

Antragsteller : Lenhardt & Wagner GmbH & Co., 6143 Lorsch
 Typ : SGSXR 750 J

I. Fahrzeugdaten

30. Standgeräusch dB(A) : 94
 31. Fahrgeräusch dB(A) : 86

33. * Fahrzeug ausgerüstet mit Schalldämpfer Kennzeichen SGSXR 750 J*

II. Technische Angaben

1. Auspuffschalldämpfer
- 1.1. Art : Resonanz- und Absorptionsschalldämpfer nicht zerlegbar verschweißt
- 1.2. Typ : SGSXR 750 J
- 1.3. Formgebung, Hauptabmessung in mm
- 1.3.1. Außendurchmesser : 102
- 1.3.2. Öffnung am Auslaß : Ø 49
- 1.3.3. Gesamtlänge des Schalldämpfers : 750
- 1.4. Auspuffmündung : an der rechten Fahrzeugseite
2. Auspuffkrümmer, Sammelrohr
- 2.1. Art : 4 gekrümmte Auspuffrohre mit kreisförmigem Querschnitt in der Mündung zum Abgasschalldämpfer zusammenlaufend
- 2.2. Formgebung, Hauptabmessungen in mm
- 2.2.1. Krümmerrohr : Ø 38 x 1,5
- 2.2.2. Abgassammelrohr : Ø 58 x 1,5
3. Zubehör : keine zusätzlichen Anbauteile erforderlich

Antragsteller : Lenhardt & Wagner GmbH & Co., 6143 Lorsch
 Typ : SGSXR 750 J

III. Prüfung

Die Prüfungen wurden in Anlehnung an die Richtlinien für die Prüfung von Austauschschalldämpfern für Krafträder zur Erteilung einer ABE für Fahrzeugteile nach § 22 StVZO vom 06.02.1986 durchgeführt.

Prüffahrzeug
 Hersteller : Suzuki Motor Co., Ltd. (J)
 Typ : GR77B
 Motortyp : R 709
 Fahrzeug-Ident.-Nr. : GR77B-100282

Geräuschmessung

Folgende Messungen wurden entsprechend § 49 Abs.2 StVZO in Verbindung mit der Anlage XX in der Fassung vom 16.11.1984 mit der Auspuffanlage des Herstellers

Lenhardt & Wagner GmbH & Co.
 Typ: SGSXR 750 J

durchgeführt.

Messungen des Standgeräusches
 in dB(A) bei 0,5 Nennrehzahl : 94

Messung des Fahrgeräusches in
 dB(A) - beschleunigte Vorbeifahrt im 2. Getriebebegang bei Drehzahl $50 < n < 75$ % der Nennleistungsdrehzahl : 86

Die gemessenen Fahrgeräuschwerte liegen nicht über den mit dem Krafttradtyp genehmigten serienmäßigen Geräuschwerten. Das Standardgeräusch liegt 1 dB(A) über dem Serienwert, da die serienmäßige Anlage zwei Auspuffmündungen und die Anlage der Fa. L + W nur eine Auspuffmündung besitzt. Die Erhöhung des Standgeräusches um 1 dB(A) ist nach Pkt. 5.2.1.4. der Richtlinie für die Prüfung von Austauschschalldämpfern für Motorräder zulässig.

Antragsteller : Lenhardt & Wagner GmbH & Co., 6143 Lorsch
 Typ : SGSXR 750 J

Motorleistungsmessung

Es wurde eine Motorleistungsvergleichsmessung auf dem Rollenprüfstand mit der Original-Auspuffanlage und der zur Prüfung vorgestellten Auspuffanlagen durchgeführt. Die Motorleistungsabweichung lag bei Maximalleistung innerhalb der zulässigen Abweichung von $\pm 5\%$.

IV. Auflagen

Nach Anbau der Austauschschalldämpferanlage ist auf einen ausreichenden Freiraum zur Kraftfahrzeugverkleidung und den Fahrwerksteilen zu achten. Die Fußraste hinten links ist zu entschärfen.



Antragsteller : Lenhardt & Wagner GmbH & Co., 6143 Lorsch
 Typ : SGSXR 750 J

über die Krafträder
 Hersteller: Suzuki (J)
 Typ : GR 77 B (GSX R 750)
 mit geändertem Auspuffschalldämpfer
 Typ : SGSXR 750 J

(Grundlage für Fahrzeugprüfungen zur Erstellung von Gutachten nach § 19 Abs.2 StVZO)
 der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr in Darmstadt

Antragsteller

: Lenhardt & Wagner GmbH & Co.
 Im Taubenfang 4
 6143 Lorsch

Auspuffschalldämpfer-Typ

: SGSXR 750 J

Kennzeichnung

: 

S GSX R 750 J

Art und Ort

: auf der Schalldämpfervorderseite eingeschlagen oder mit der Emailierschicht aufgebracht

Zuordnung der Schalldämpferanlage zum Fahrzeug

Fahrzeughersteller : Suzuki Motor Co., Ltd. (J)

Fahrzeugtyp

: GR77B

Handelsbezeichnung/Ausführung

: GSX R 750

Motortyp/Kennzeichnung

: R 709

Fz-Identifizierungsnummer

: GR77B-100001 u.f.

ABE-Nr.

: E 776