



ABE + Montageanleitung

Gabelbrücken/Aufsatzgabelbrücken/HL-Adapter



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 90738

Gerät: Lenker und Lenkerteile für Krad

Typ: ABM

Inhaber der ABE
und Hersteller: ABM Fahrzeugtechnik GmbH
D-79206 Breisach

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 90738

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlaß geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

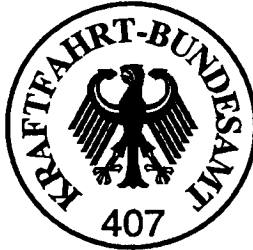
Nummer der ABE: 90738

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 05.03.2003

Im Auftrag

(Hansen)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Gutachten Nr. 374-0025-02-FBKA

374-0025-02-FBKA	Gutachten zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO	Blatt 1/3
Art des Fahrzeugteils: Gabelbrücken- Umbau bzw. Hochlenker- Umbau	Typ: ABM	Hersteller ABM Fahrzeugtechnik GmbH Im Gelbstein 25 a 79206 Breisach

1. Allgemeine Angaben

- 1.1. Antragsteller : ABM Fahrzeugtechnik GmbH
Im Gelbstein 25 a
79206 Breisach
- 1.2. Hersteller : s.o.
- 1.3. Typ : ABM
- 1.4. Ausführungen : siehe Anlage Verwendungsbereich
- 1.5. Kennzeichnung
- Hersteller / Typ : ABM
durch eingelegte Plakette auf der Gabelbrücke
bzw. Lenkerböcken
- Ausführung : XXXX (siehe Verwendungsbereich)
eingefräst
- Genehmigungs- Nr. : KBA 90738
selbstzerstörender Aufkleber
- 1.6. Technische Beschreibung
- Sondergabelbrücke für Krafträder, als Austauschteil für die serienmäßige Gabelbrücke.
Lenkerböcke in Verbindung mit der serienmäßiger Gabelbrücke an den Lenker-
Befestigungspunkten verschraubt bzw. auf Standrohre geklemmt.
- Die Hauptabmessungen sind aus den Technischen Zeichnungen ersichtlich.
(siehe Anlage)
- 1.7. Material : Al Cu Mg 1 (F38)

374-0025-02-FBKA	Gutachten zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO	Blatt 2/3
Art des Fahrzeugteils: Gabelbrücken- Umbau bzw. Hochlenker- Umbau	Typ: ABM	Hersteller ABM Fahrzeugtechnik GmbH Im Gelbstein 25 a 79206 Breisach

2. Durchgeführte Prüfungen

Die Austauschteile wurden nach der Richtlinie BMV/StV 13/36.25.10-07 vom 22.08.1978 (§ 38 StVZO Erl. 4) in Verbindung mitgeprüft.

Der Prüfaufbau wurde so gewählt, dass das ungünstigste Ergebnis zu erwarten war.

In Fahrversuchen bis zur Höchstgeschwindigkeit wurde besonders berücksichtigt:

- Verhalten bei Höchstgeschwindigkeit
- Fahrtrichtungsstabilität und Geradeauslauf
- Seitenwindeinfluss
- Verhalten bei schnellem Fahrstreifenwechsel
- Verhalten in schnell gefahrenen, langgezogenen Kurven

3. Verwendungsbereich

Siehe Anlage.

Die Austauschteile können an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen unter den dort genannten Auflagen gemäß Montageleitung montiert werden.

Der Hochlenker- Umbau ist freigegeben in Verbindung mit den Sonderlenkern der Fa. ABM mit dem Teilegutachten Nr. 374-0022-FBKA.

Der Hochlenkerumbau ist je nach Ausführung der Lenkerböcke für Lenker mit Ø 22mm bzw. Ø 28,5mm geeignet.

Für bestimmte Hochlenker- Umbauten ist die Verwendung längerer Brems- und Kupplungsleitungen erforderlich.

Bei der Verwendung von Austauschbremsleitungen muss ein entsprechendes Teilegutachten vorgelegt werden.

374-0025-02-FBKA	Gutachten zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO	Blatt 3/3
Art des Fahrzeugteils: Gabelbrücken- Umbau bzw. Hochlenker- Umbau	Typ: ABM	Hersteller ABM Fahrzeugtechnik GmbH Im Gelbstein 25 a 79206 Breisach

4. Prüfergebnis

Bei einer Oberflächenrissprüfung nach der dynamischen und den statischen Belastungen konnten keine Anrisse festgestellt werden.
Im Fahrversuch konnten keine Auffälligkeiten, die das sichere Führen der Krafträder beeinträchtigen, festgestellt werden.

Eine Abnahme des Anbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr wird für erforderlich gehalten.
Hierbei sind folgende Punkte zu berücksichtigen:

- Die Verwendung eines Lenkers mit Gutachten
- Die Verwendung von Austausch- Bremsleitungen mit Gutachten (wenn erforderlich)
- Freigängigkeit des Lenkers und aller Anbauteile
- ausreichender Lenkeinschlag nach jeder Seite
- Funktion der Sicherung gegen unbefugte Benutzung
- Verlegung und Freigängigkeit aller Leitungen zum Lenker
- Anbau von Hydraulikausgleichsbehältern
- Sicht auf vorgeschriebene Instrumente und Kontrollleuchten
- Sicht durch den Rückspiegel

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

5. Anlagen

1. Verwendungsbereich
2. Montageanleitungen und Technische Zeichnungen der Austauschteile

Garching, 14.02.2003

aaS Dipl.-Ing. Max Höhler

U:\KRad Komponenten\Lenkung\Gabelbrücke\ABM\ABE_ABM.doc

Gutachten Nr.: 374-0025-02-FBKA
 Hersteller: ABM Fahrzeugtechnik GmbH
 Im Gelbstein 25a, D-79206 Breisach
 Hochlenker- Umbau Typ: ABM

Anlage 1:
 Verwendungsbereich
APRILIA, BMW, DUCATI
 Seite: 1/1

Hersteller	Modell	Typ	ABE/EG BE	Baujahr		Ausf. HL-Umbau	Auflagen
				von	bis		
Aprilia	RSV Mille 1000	ME	H827	1997	2000	RSV	2,3,4,6,7,9
	RSV Mille 1000	RP	e11*0027*	2001	-	RSV	2,3,4,6,7,9
	SL 1000 Falco	PA	e11*0003*	2001	-	RSV	2,3,4,6,7,9
	RST 1000 Futura	PW	e3*0057*	2000	-	RS1Z	2,9
BMW	R 850 R	259	G239	1995	1996	BMS	
	R 850 R	259	G239	1997	-	BMV	
	R 1100 R	259	G239	1995	1996	BMS	
	R 1100 R	259	G239	1997	-	BMV	
	R 1100 S	R2S	K083	1999	2001	BM11S	2,9
	K 1200 RS	589	H646	1997	-	BM12V	
Ducati	400 SS	J	EBE	1991	1992	DUC	1,2,6,9
	600 SS	S	G801	1994	-	DUC	1,2,6,9
	600 SS	S	EBE	1992	1993	DUC	1,2,6,9
	750 SS	S	G801	1994	1999	DUC	1,2,6,9
	750 SS	S	EBE	1991	1993	DUC	1,2,6,9
	750 SS iE	V2	e1*00026*	1999	-	DUC	1,2,4,6,7,9
	851	851	EBE	1989	1992	DUC	1,2,6,9
	888	888	EBE	1993	1994	DUC	1,2,6,9
	900 SS	S	EBE	1991	1993	DUC	1,2,6,9
	900 SS	S	G801	1994	1998	DUC	1,2,6,9
	900 SS iE	V1	e1*0004*	1998	-	DUC	1,2,4,6,7,9
	Monster S4	M4	e3*0030*	2001	-	S49Z	
	ST 2	S1	H965	1998	1999	ST2	
ST 2	S1	e1*0030*	1999	-	ST2		
ST 4	S2	e1*00013*	1999	-	ST2		

Auflagen:

- 1) Rückspiegel mit Prüfzeichen montieren
- 2) Bremsleitungen austauschen
- 3) Kupplungsleitung/Kupplungszug austauschen
- 4) Geänderte Befestigung für Hydraulikausgleichsbehälter
- 5) Elektrische Leitungen verlängern
- 6) Verkleidung und/oder Verkleidungsscheibe ausschneiden und Kantenschutz anbringen
- 7) Lenkanschlag begrenzen
- 8) Gas und Choke Züge austauschen
- 9) Zündschloss umbauen
- 10) Geänderter Halter für originalen Lenkungsdämpfer

Gutachten Nr.: 374-0025-02-FBKA
 Hersteller: ABM Fahrzeugtechnik GmbH
 Im Gelbstein 25a, D-79206 Breisach
 Hochlenker- Umbau Typ: ABM

Anlage 1:
 Verwendungsbereich
HONDA
 Seite: 1/2

Hersteller	Modell	Typ	ABE/EG BE	Baujahr		Ausf. HL-Umbau	Auflagen
				von	bis		
Honda	CBR 600 F	PC19	E515	1987	1988	VF	2
	CBR 600 F	PC23	E978	1989	1990	VF	2
	CBR 600 F	PC25	F648	1991	1994	CB1	2,6
	CBR 600 F	PC31	H002	1995	1998	CB1	2,6
	CBR 600 F	PC35	K294	1999	2000	CB6	2,6
	CBR 600 F/S	PC35	e4*0101*	2001	-	CB6	2,3,5,6
	VFR 750 F	RC24	E159	1986	1987	VF	2
	VFR 750 F	RC24	E159	1988	1989	VF2	2,6
	VFR 750 F	RC36	F372	1990	1997	VF3	2,6
	VFR 750 F	RC36	F372	1990	1997	SVF3	2,8
	VFR 800 FI	RC46	K011	1998	1999	VF8	5
	VFR 800 FI	RC46	K011	1998	1999	SVF8	
	VFR 800 FI	RC46	K011	2000	2001	VF8	5
	VFR 800 FI	RC46	K011	2000	2001	SVF8Y	
	VFR 800 FI	RC46	e1*0132*	2001	-	VF8A	
	VFR 800 FI	RC46	e1*0132*	2002	-	SVF8A	
	CBR 900 RR	SC28	G034	1992	1995	CB9	1,2,3,5,6,9
	CBR 900 RR	SC28	G034	1992	1995	SCB9	2,3
	CBR 900 RR	SC29	EBE	1992	1997	CB9	1,2,3,5,6,9
	CBR 900 RR	SC33	H294	1995	1997	CB9	1,2,3,5,6,9
	CBR 900 RR	SC33	H294	1995	1997	SCB9	2,3
	CBR 900 RR	SC33	H294	1998	1999	CB9W	2,3,4,5,6,9
	CBR 900 RR	SC33	H294	1998	1999	SCB9W	2,3
	CBR 900 RR	SC44	e13*0019*	2000	2001	CB9Y	2,3,5,6,9
	CBR 900 RR	SC44	e13*0019*	2000	2001	SCB9Y	2,3,6
	CBR 900 RR	SC50	e13*0052*	2002	-	CB9Y	2,3,5,9
	CBR 900 RR	SC50	e13*0052*	2002	-	SCB9Y	2,3
	CBR 1000 F	SC21	E513	1987	1988	CB1	2
	CBR 1000 F	SC21	E513	1987	1988	SCB1	2
	CBR 1000 F	SC24	F143	1989	1992	CB1	2
	CBR 1000 F	SC24	F143	1989	1992	SCB1	2
	CBR 1000 F	SC24	F143	1993	-	CB1	
	CBR 1000 F	SC24	F143	1993	-	SCB1	
VTR 1000 F Firestorm	SC36	H687	1997	2000	CB1	2,3,5,6	
VTR 1000 F Firestorm	SC36	H687	1997	-	SVT1Y	2,8	
VTR 1000 F Firestorm	SC36	e13*0044*	2001	-	CB1	2,3,5,6	
VTR 1000 F Firestorm	SC36	e13*0044*	2001	-	SVT1Z	2,8	

Gutachten Nr.: 374-0025-02-FBKA
Hersteller: ABM Fahrzeugtechnik GmbH
Im Gelbstein 25a, D-79206 Breisach
Hochlenker- Umbau Typ: ABM

AUTOMOTIVE

Anlage 1:
Verwendungsbereich
HONDA
Seite: 2/2

Hersteller	Modell	Typ	ABE/EG BE	Baujahr		Ausf. HL-Umbau	Auflagen
				von	bis		
Honda	VTR 1000 SP1	SC45	e4*0061*	2000	2001	VT1Y	1,2,3,6,9
	VTR 1000 SP2	SC45	e4*0061*	2002	-	VT1Z	1,2,3,6,9
	CBR 1100 XX Blackbird	SC35	H541	1997	1998	CB11	3,9
	CBR 1100 XX Blackbird	SC35	H541	1997	1998	SCB11	3,8
	CBR 1100 XX Blackbird	SC35	H541	1999	-	CB11X	3,9
	CBR 1100 XX Blackbird	SC35	H541	1999	-	SCB11X	3
	X-Eleven	SC42	e4*0026*	1999	-	XE1Y	
	X-Eleven	SC42	e4*0026*	1999	-	SXE1Y	

Auflagen:

- 1) Rückspiegel mit Prüfzeichen montieren
- 2) Bremsleitungen austauschen
- 3) Kupplungsleitung/Kupplungszug austauschen
- 4) Geänderte Befestigung für Hydraulikausgleichsbehälter
- 5) Elektrische Leitungen verlängern
- 6) Verkleidung und/oder Verkleidungsscheibe ausschneiden und Kantenschutz anbringen
- 7) Lenkanschlag begrenzen
- 8) Gas und Choke Züge austauschen
- 9) Zündschloss umbauen
- 10) Geänderter Halter für originalen Lenkungsdämpfer

Gutachten Nr.: 374-0025-02-FBKA
Hersteller: ABM Fahrzeugtechnik GmbH
Im Gelbstein 25a, D-79206 Breisach
Hochlenker- Umbau Typ: ABM

Anlage 1:
Verwendungsbereich
KAWASAKI
Seite: 1/1

Hersteller	Modell	Typ	ABE/EG BE	Baujahr		Ausf. HL-Umbau	Auflagen
				von	bis		
Kawasaki	GPX 600 R	ZX600A	D753	1985	1990	K6	2
	GPX 600 R	ZX600C	G418	1993	-	K6	2
	GPZ 600 R	ZX600A	D753	1985	1988	K	2
	ZX 6 R	ZX600F	G937	1995	1997	ZX6	1,2,4,6,9
	ZX 6 R	ZX600G	H967	1998	1999	ZX6W	2,4,6,9
	ZX 6 R	ZX636A	e1*0141*	2002	-	ZX6A	2,3,4,9
	ZZ-R 600	ZX600D	F382	1990	1992	Z6	2
	ZZ-R 600	ZX600E	G202	1992	2000	Z6	2,6
	GPX 750 R	ZX750F	E396	1987	1989	K	2
	GPZ 750	KZ750E	B635	1980	1987	K	2
	GPZ 750 R	ZX750G	D608	1984	1987	K	2
	GPZ 750 Turbo	ZX750E	D184	1984	1986	GP11U	2
	GPZ 750 Turbo	KZ750E	EBE	1983	1988	GP11U	2
	ZX 7 R	ZX750N	H202	1996	-	ZX7	1,2,4,6,9
	ZX 7 RR	ZX750N	H202	1996	-	ZX7	1,2,4,6,9
	ZXR 750	ZX750H	F102	1989	1990	ZXR	1,2,4,6,9
	ZXR 750	ZX750J	F671	1991	1992	ZXR1	1,2,4,6,9
	ZXR 750	ZX750L	G154	1993	1995	ZXR1	1,2,4,6,9
	GPZ 900 R	ZX900A	D363	1984	1989	K	2
	GPZ 900 R	ZX900A	D363	1990	1993	K9	2
	ZX 9 R Ninja	ZX900B	G588	1994	1997	ZX9	1,2,6,9
	ZX 9 R Ninja	ZX900C	H884	1998	1999	ZX9W	1,2,3,4,6,9
	ZX 9 R Ninja	ZX900E	e1*0054*	2000	2001	ZX9Y	1,2,3,4,6,9
	ZX 9 R Ninja	ZX900E	e1*0054*	2002	-	ZX9A	2,3,4,6,9
	GPZ 1000 RX	ZXT00A	D994	1986	1989	K	2
	ZX 10	ZXT00B	E795	1988	1992	K	2
	GPZ 1100	ZXT10F	EBE	1994	-	K	2
	GPZ 1100	ZXT10E	G936	1994	1996	K	2
	GPZ 1100 Unitrak	ZXT10B	C170	1981	1985	GP11U	2
	ZZ-R 1100	ZXT10C	F381	1990	1992	Z11	2,9
	ZZ-R 1100	ZXT10C	F381	1989	1992	Z11A	2
	ZZ-R 1100	ZXT10D	G203	1993	1997	Z11P	2,9
	ZZ-R 1200	ZXT20C	e1*0142*	2002	-	Z11A	2
ZX 12 R	ZXT20A	e1*0065*	2000	2001	ZX12Y	2,3,9	
ZX 12 R	ZXT20A	e1*0065*	2002	-	ZX12A	2,3,7,9	

Auflagen:

- 1) Rückspiegel mit Prüfzeichen montieren
- 2) Bremsleitungen austauschen
- 3) Kupplungsleitung/Kupplungszug austauschen
- 4) Geänderte Befestigung für Hydraulikausgleichsbehälter
- 5) Elektrische Leitungen verlängern
- 6) Verkleidung und/oder Verkleidungsscheibe ausschneiden und Kantenschutz anbringen
- 7) Lenkanschlag begrenzen
- 8) Gas und Choke Züge austauschen
- 9) Zündschloss umbauen
- 10) Geänderter Halter für originalen Lenkungsdämpfer

Gutachten Nr.: 374-0025-02-FBKA
 Hersteller: ABM Fahrzeugtechnik GmbH
 Im Gelbstein 25a, D-79206 Breisach
 Hochlenker- Umbau Typ: ABM

Anlage 1:
 Verwendungsbereich
SUZUKI
 Seite: 1/2

Hersteller	Modell	Typ	ABE/EG BE	Baujahr		Ausf. HL-Umbau	Auflagen
				von	bis		
Suzuki	GS 500 E	GM51B	F114	1989	1996	GS5	2
	GSX 600 F	GN72B	E775	1987	1997	GSX6	2
	GSX-R 600	AD	H583	1997	2000	GS6V	1,2,4,6,9
	GSX-R 600	WVVG	e4*0100*	2000	-	GS6Z	2,4,6,9
	RF 600 R	GN76B	G319	1993	1997	RF6	2
	RF 600 R	GN76A	EBE	1993	1997	RF6	2
	SV 650 S	AV	K329	1999	2000	SV65	2,4,6,9
	GSX-R 750	GR75A	D788	1985	1987	GS7	1,2,6,9
	GSX-R 750 R	GR79B	F195	1989	1990	GSJ/K	1,2,6,9
	GSX-R 750	GR77B	E776	1988	1989	GSJ/K	1,2,6,9
	GSX-R 750	GR77A	EBE	1988	1989	GSJ/K	1,2,6,9
	GSX-R 750	GR77D	EBE	1988	1989	GSJ/K	1,2,6,9
	GSX-R 750	GR7AA	EBE	1990	1993	GS75L	1,2,6,9
	GSX-R 750	GR7AB	F345	1990	1991	GS75L	1,2,6,9
	GSX-R 750	GR7AC	EBE	1990	-	GS75L	1,2,6,9
	GSX-R 750 W	GR7BB	F971	1992	1993	GS75N	1,2,6,9
	GSX-R 750 W	GR7BC	EBE	1992	1993	GS75N	1,2,6,9
	GSX-R 750 W	GR7BB	F971	1994	1995	GS75R	1,2,4,6,9
	GSX-R 750 W	GR7BC	EBE	1994	1995	GS75R	1,2,4,6,9
	GSX-R 750	GR7DB	H254	1996	1999	GS75T	1,2,4,6,9
	GSX-R 750	GR7DC	EBE	1996	1999	GS75T	1,2,4,6,9
	GSX-R 750	WVBD	e4*0068*	2000	-	GS71Y	2,4,6,9
	RF 900 R	GT73B	G616	1994	1997	RF9	2
	RF 900 R	GT73C	EBE	1994	-	RF9	2
GSX-R 1000	WVBL	e4*0108*	2000	-	GS71Y	2,4,6,9	
TL 1000 S	AG	H632	1997	-	TL1	1,2,4,6,9,10	
TL 1000 R	AM	H977	1998	-	TL1W	1,2,4,6,9,10	

Gutachten Nr.: 374-0025-02-FBKA
 Hersteller: ABM Fahrzeugtechnik GmbH
 Im Gelbstein 25a, D-79206 Breisach
 Hochlenker- Umbau Typ: ABM

Anlage 1:
 Verwendungsbereich
SUZUKI
 Seite: 2/2

Hersteller	Modell	Typ	ABE/EG BE	Baujahr		Ausf. HL-Umbau	Auflagen
				von	bis		
Suzuki	GSX-R 1100	GU74C	E117	1986	1988	GS11	1,2,6,9
	GSX-R 1100	GU74D	EBE	1986	1988	GS11	1,2,6,9
	GSX-R 1100	GV73A	EBE	1989	1990	GSJ/K	1,2,6,9
	GSX-R 1100	GV73B	EBE	1989	1990	GSJ/K	1,2,6,9
	GSX-R 1100	GV73C	F024	1989	1990	GSJ/K	1,2,6,9
	GSX-R 1100	GV73E	EBE	1989	1990	GSJ/K	1,2,6,9
	GSX-R 1100	GV73B	EBE	1990	1992	GS11L	1,2,6,9
	GSX-R 1100	GV73C	F024	1990	1992	GS11L	1,2,6,9
	GSX-R 1100	GV73E	EBE	1990	1992	GS11L	1,2,6,9
	GSX-R 1100 W	GU75A	EBE	1993	1994	GS11P	1,2,6,9
	GSX-R 1100 W	GU75B	EBE	1993	1994	GS11P	1,2,6,9
	GSX-R 1100 W	GU75C	G253	1993	1994	GS11P	1,2,6,9
	GSX-R 1100 W	GU75D	EBE	1993	1994	GS11P	1,2,6,9
	GSX-R 1100 W	GU75E	EBE	1993	1994	GS11P	1,2,6,9
	GSX-R 1100 W	GU75E	EBE	1994	1998	GS11S	1,2,6,9
	GSX-R 1100 W	GU75B	EBE	1995	1998	GS11S	1,2,6,9
	GSX-R 1100 W	GU75C	G253	1995	1998	GS11S	1,2,6,9
	GSX 1300 R Hayabusa	WVA1	e4*0012*	1999	-	GS13	2,3,6,9

Auflagen:

- 1) Rückspiegel mit Prüfzeichen montieren
- 2) Bremsleitungen austauschen
- 3) Kupplungsleitung/Kupplungszug austauschen
- 4) Geänderte Befestigung für Hydraulikausgleichsbehälter
- 5) Elektrische Leitungen verlängern
- 6) Verkleidung und/oder Verkleidungsscheibe ausschneiden und Kantenschutz anbringen
- 7) Lenkanschlag begrenzen
- 8) Gas und Choke Züge austauschen
- 9) Zündschloss umbauen
- 10) Geänderter Halter für originalen Lenkungsdämpfer

Gutachten Nr.: 374-0025-02-FBKA
 Hersteller: ABM Fahrzeugtechnik GmbH
 Im Gelbstein 25a, D-79206 Breisach
 Hochlenker- Umbau Typ: ABM

Anlage 1:
 Verwendungsbereich
TRIUMPH
 Seite: 1/1

Hersteller	Modell	Typ	ABE/EG BE	Baujahr		Ausf. HL-Umbau	Auflagen
				von	bis		
Triumph	Trident 750	T300	G190	1992	1994	TR9	2,9
	Trident 750	T300	EBE	1992	1993	TR9	2,9
	Trident 750	T300C	G601	1995	1999	TR9	2,9
	Daytona 900	T300D	G609	1993	1999	TR9	2,6,9
	Daytona 900	T300D	EBE	1993	1994	TR9	2,6,9
	Daytona Super III	T300B	G677	1994	1996	TR9	2,6,9
	Speed Triple 900	T300B	G677	1994	1996	ST9	2,9
	Sprint 900	T300A	G413	1993	1997	TR9	2,6,9
	Thunderbird	T309RT	H046	1995	1996	TR9	2,9
	Thunderbird	T309RT	H046	1999	-	TR9	2,9
	Trident 900	T300C	G601	1993	1999	TR9	2,9
	Trident 900 Sprint	T300C	EBE	1993	1994	TR9	2,9
	Trophy 900	T300	G190	1992	1994	TR9	2,9
	Trophy 900	T300E	G610	1994	1996	TR9	2,9
	Daytona T 595	T595	H658	1997	1998	T595	2,4,9
	Daytona 955i	T595	H658	1999	2001	T595	2,4,9
	Daytona 955i	595SPP	e1*0004*	1999	2001	T595	2,4,9
	Daytona 955i	595N	e1*0040*	2001	-	DA9Z	2,4,9
	Daytona 1200	T300D	G609	1993	1996	TR12	2,6,9
	Daytona 1200	T300	G190	1993	1994	TR12	2,6,9
Trophy 1200	T300E	G610	1994	1996	TR12	2,9	
Trophy 1200	T300	G190	1992	1994	TR12	2,9	

Auflagen:

- 1) Rückspiegel mit Prüfzeichen montieren
- 2) Bremsleitungen austauschen
- 3) Kupplungsleitung/Kupplungszug austauschen
- 4) Geänderte Befestigung für Hydraulikausgleichsbehälter
- 5) Elektrische Leitungen verlängern
- 6) Verkleidung und/oder Verkleidungsscheibe ausschneiden und Kantenschutz anbringen
- 7) Lenkanschlag begrenzen
- 8) Gas und Choke Züge austauschen
- 9) Zündschloss umbauen
- 10) Geänderter Halter für originalen Lenkungsdämpfer

Gutachten Nr.: 374-0025-02-FBKA
 Hersteller: ABM Fahrzeugtechnik GmbH
 Im Gelbstein 25a, D-79206 Breisach
 Hochlenker- Umbau Typ: ABM

Anlage 1:
 Verwendungsbereich
YAMAHA
 Seite: 1/2

Hersteller	Modell	Typ	ABE/EG BE	Baujahr		Ausf. HL-Umbau	Auflagen
				von	bis		
Yamaha	FZR 600	3HE	F103	1989	1990	FZR6	1,2,6,9
	FZR 600	3HF	EBE	1989	1990	FZR6	1,2,6,9
	FZR 600	3RG	F152	1989	1994	FZR6	1,2,6,9
	FZR 600	3RH	F153	1989	1994	FZR6	1,2,6,9
	FZR 600	3HE	F103	1991	1994	FZR6	1,2,6,9
	FZR 600 R	4FH	EBE	1993	1995	FZR6R	1,2,4,6,9
	FZR 600 R	4JH	G653	1993	1995	FZR6R	1,2,4,6,9
	FZR 600 R	4MH	G663	1993	1995	FZR6R	1,2,4,6,9
	FZR 600 R	4MM	EBE	1993	1995	FZR6R	1,2,4,6,9
	SRX-600	1JK	EBE	1986	1990	SR	2
	SRX-600	1XL	E125	1986	1990	SR	2
	SRX-600	1XM	E120	1986	1990	SR	2
	YZF 600 R Thundercat	4TV	H441	1996	-	FZR6R	2,4,5,6,9
	YZF 600 R Thundercat	4WD	H653	1996	-	FZR6R	2,4,5,6,9
	YZF-R6	RJ03	K265	1999	-	R6	1,2,3,4,5,6,9
	FZ 750	1FN	D795	1985	1988	FZ	2
	FZ 750	2KK	E486	1987	1991	FZ	2
	FZ 750	3KT	F558	1990	1996	FZ	2
	YZF 750 R	4FM	EBE	1993	1994	YZF	1,2,4,5,6,9
	YZF 750 R	4HD	EBE	1993	1994	YZF	1,2,4,5,6,9
	YZF 750 R	4HN	G346	1993	1994	YZF	1,2,4,5,6,9
	YZF 750 R	4HR	EBE	1993	-	YZF	1,2,4,5,6,9
	YZF 750 SP	4HT	G347	1993	1994	YZF	1,2,4,5,6,9
	YZF 750 R	4FM	EBE	1995	1999	YZFT	1,2,4,5,6,9
	YZF 750 R	4HD	EBE	1995	1999	YZFT	1,2,4,5,6,9
	YZF 750 R	4HN	G346	1995	1999	YZFT	1,2,4,5,6,9
	YZF 750 SP	4HT	G347	1995	1999	YZFT	1,2,4,5,6,9
	YZF 750 SP	4HO	EBE	1995	1999	YZFT	1,2,4,5,6,9
	TRX 850	4UN	H283	1996	1999	FZR6R	1,2,4,5,6,9
	FZR 1000	2LA	E558	1987	1988	FZR	1,2,6,9
	FZR 1000	2LE	EBE	1987	1988	FZR	1,2,6,9
	FZR 1000	2LF	EBE	1987	1988	FZR	1,2,6,9
	FZR 1000	3CB	EBE	1988	1988	FZR	1,2,6,9
FZR 1000	2LK	EBE	1987	1988	FZR	1,2,6,9	
FZR 1000	2LL	EBE	1987	1988	FZR	1,2,6,9	
FZR 1000	2RG	EBE	1987	1988	FZR	1,2,6,9	
FZR 1000	2GH	EBE	1987	1988	FZR	1,2,6,9	
FZR 1000	2LH	EBE	1987	1988	FZR	1,2,6,9	

Gutachten Nr.: 374-0025-02-FBKA
 Hersteller: ABM Fahrzeugtechnik GmbH
 Im Gelbstein 25a, D-79206 Breisach
 Hochlenker- Umbau Typ: ABM

Anlage 1:
 Verwendungsbereich
YAMAHA
 Seite: 2/2

Hersteller	Modell	Typ	ABE/EG BE	Baujahr		Ausf. HL-Umbau	Auflagen
				von	bis		
Yamaha	FZR 1000 Exup	3LH	EBE	1989	1991	1EX	1,2,6,9
	FZR 1000 Exup	3LE	F128	1989	1991	1EX	1,2,6,9
	FZR 1000 Exup	3GM	EBE	1989	1991	1EX	1,2,6,9
	FZR 1000 Exup	3LK	EBE	1989	1991	1EX	1,2,6,9
	FZR 1000 Exup	3LF	EBE	1989	1991	1EX	1,2,6,9
	FZR 1000 Exup	3LG	EBE	1989	1991	1EX	1,2,6,9
	FZR 1000 Exup	3LE	F128	1991	1996	2EX	1,2,4,5,6,9
	FZR 1000 Exup	3GM	F128	1991	1993	2EX	1,2,4,5,6,9
	FZR 1000 Exup	3LH	EBE	1991	-	2EX	1,2,4,5,6,9
	FZR 1000 Exup	3LF	EBE	1991	1996	2EX	1,2,4,5,6,9
	FZR 1000 Exup	3LG	EBE	1991	1996	2EX	1,2,4,5,6,9
	FZR 1000 Exup	3LK	EBE	1991	1996	2EX	1,2,4,5,6,9
	FZR 1000 Exup	3LL	EBE	1991	1993	2EX	1,2,4,5,6,9
	FZR 1000 Exup	3GM	EBE	1994	1996	2EX	1,2,4,5,6,9
	YZF 1000 R Thunderace	4VD	H443	1996	1997	YZF1	1,2,4,5,6,9
	YZF 1000 R Thunderace	4VF	EBE	1996	1997	YZF1	1,2,4,5,6,9
	YZF 1000 R Thunderace	4SV	EBE	1996	1997	YZF1	1,2,4,5,6,9
	YZF-R1	RN01	H917	1998	1999	YZF1W	1,2,3,4,6,9
	YZF-R1	RN04	e1*0063*	2000	2001	YZF1W	1,2,3,4,6,9
	YZF-R1	RN09	e13*0054*	2002	-	YZF1A	2,3,4,9
	FJ 1100	47E	D400	1984	1986	FJ	2
	FJ 1200	1XJ	E119	1986	1987	FJ	2
	FJ 1200	3CW	E745	1988	1990	FJ	2
	FJ 1200	1WH	EBE	1988	1990	FJ	2
	FJ 1200	4AH	EBE	1988	1990	FJ	2
	FJ 1200	4CR	EBE	1988	1990	FJ	2
FJ 1200	3SK	EBE	1990	1996	FJ	2	
FJ 1200	3YA	F559	1990	1996	FJ	2	
FJ 1200 A	3YA	F559	1990	1996	FJ		

Auflagen:

- 1) Rückspiegel mit Prüfzeichen montieren
- 2) Bremsleitungen austauschen
- 3) Kupplungsleitung/Kupplungszug austauschen
- 4) Geänderte Befestigung für Hydraulikausgleichsbehälter
- 5) Elektrische Leitungen verlängern
- 6) Verkleidung und/oder Verkleidungsscheibe ausschneiden und Kantenschutz anbringen
- 7) Lenkanschlag begrenzen
- 8) Gas und Choke Züge austauschen
- 9) Zündschloss umbauen
- 10) Geänderter Halter für originalen Lenkungsdämpfer

