

Ihr Wunschprogramm 1979

 **SUZUKI**

SUZUKI

Wir verkaufen Motorräder von 50 bis 1000 ccm, von 3 bis 90 PS. Mokicks. Fun-Bikes. Enduros. Crossduros. 2-Takt- und 4-Takt-Straßenmodelle. Moto Cross und Straßen-Renn-maschinen. Bootsmotore und das Wetbike – ein Wassermotorrad.

Eines aber haben alle SUZUKI-Motorräder gemeinsam: Ein auf deutsche Verhältnisse abgestimmtes Konzept. Eine ungewöhnlich hohe Fertigungs-Qualität. Eine qualifizierte deutsche Händlerschaft. Und Sie. Den Motorradfahrer, der an das Motorrad seiner Wahl die gleich-hohen Ansprüche stellt wie an sich selbst.

4-Zyl. 4-Takt-Motor mit 2 obenliegenden Nockenwellen, 549 ccm, 36 kW (49 PS), 180 km/h, 6 Gänge, Doppelscheibenbremse vorn, Einzylinderbremse hinten. Auch als GS 550 mit Speichenrädern und Trommelbremse hinten lieferbar.

GS 550 E

4-Zyl. 4-Takt-Motor mit 2 obenliegenden Nockenwellen, 997 ccm, 66 kW (90 PS), 215 km/h, 5 Gänge, Doppelscheibenbremse vorn, Einzylinderbremse hinten. Luftunterstützte, individuell einstellbare Federung vorn. Halbverkleidung. Cockpit mit Zusatzinstrumenten. Exklusive SUZUKI-Rennfarbe Blau-Weiß.

GS 1000 S

4-Zyl. 4-Takt-Motor mit 2 obenliegenden Nockenwellen, 997 ccm, 66 kW (90 PS), 215 km/h, 5 Gänge, Doppelscheibenbremse vorn, Einzylinderbremse hinten. Luftunterstützte, individuell einstellbare Federung vorn und hinten. Auch als GS 1000 mit Speichenrädern und luftunterstützter Federung vorn, sowie als GS 1000 H mit Gußrädern und luftunterstützter Federung vorn lieferbar.

GS 1000 E

4-Zyl. 4-Takt-Motor mit 2 obenliegenden Nockenwellen, 843 ccm, 57 kW (77,6 PS), 200 km/h, 5 Gänge, Doppelscheibenbremse vorn, Einzylinderbremse hinten, Wellenantrieb. 2 Ruckmomentdämpfer gegen Lastwechsel-schlag.

GS 850 G

4-Zyl. 4-Takt-Motor mit 2 obenliegenden Nockenwellen, 748 ccm, 46 kW (63 PS), 200 km/h, 5 Gänge, Doppelscheibenbremse vorn. Einzylinderbremse hinten. Auch als GS 750 mit Speichenrädern lieferbar.

GS 750 E

4-Zyl. 4-Takt-Motor mit 2 obenliegenden Nockenwellen, 997 ccm, 66 kW (90 PS), 5 Gänge. Doppelscheibenbremse vorn, Einzylinderbremse hinten. Highriser-Lenker, Stufensitzbank.

GS 1000 Chopper

4-Zyl. 4-Takt-Motor mit 2 obenliegenden Nockenwellen, 748 ccm, 46 kW (63 PS), 5 Gänge. Doppelscheibenbremse vorn, Einzylinderbremse hinten. Highriser-Lenker, Stufensitzbank.

GS 750 Chopper

4-Zyl. 4-Takt-Motor mit 2 obenliegenden Nockenwellen, 549 ccm, 36 kW (49 PS), 6 Gänge. Doppelscheibenbremse vorn, Einzylinderbremse hinten. Highriser-Lenker. Stufensitzbank.

GS 550 Chopper



1-Zyl. 2-Takt-Motor, schlit- und membran- gesteuert, 49 ccm, 2 kW (3 PS), 40 km/h, 5 Gänge, Scheibenbremse vorn. Führerscheinklasse 5. Auch als X 1 mit Speichenrädern lieferbar.

X 1 E

1-Zyl. 2-Takt-Motor, schlit- und membran- gesteuert, 49 ccm, 2 kW (3 PS), 40 km/h, 5 Gänge, Alu-Gußräder, Scheibenbremse vorn. Führerscheinklasse 5. Auch als GT 50 K mit Speichenrädern lieferbar.

GT 50 KE

Crossduro mit 1-Zyl. 2-Takt-Motor, schlit- und membran- gesteuert, 49 ccm, 2 kW (3 PS), 40 km/h, 5 Gänge, Geländebereifung. Führerscheinklasse 5.

TS 50 ER

1-Zyl. 2-Takt-Motor, schlit- und membran- gesteuert, 49 ccm, 2 kW (3 PS), 40 km/h, 5 Gänge, Geländebereifung. Führerscheinklasse 5.

TS 50

1. Zyl. 2-Takt-Motor, membran- gesteuert, 49 ccm, 2 kW (3 PS), 40 km/h, 4 Gänge, öl- gedämpfte Teleskop- gabel. Ballonbereifung. Führerscheinklasse 5.

RV 50

2-Zyl. 2-Takt-Motor, schlit- gesteuert, 196 ccm, 13 kW, 125 km/h, 5 Gänge, E-Starter, kontaktlose Zündung, Scheiben- bremsen vorn, 131 kg. Auch als X 5 mit Speichenrädern lieferbar.

X 5 E

Crossduro mit 1-Zyl. 2-Takt-Motor, schlit- und membran- gesteuert, 123 ccm, 7 kW (10 PS), 105 km/h, 6 Gänge, Kasten- schwinge, verl. Feder- wege, Gelände-H. R. Niederquerschnitt- Reifen 4,10-18. Diese Maschine ist auch als TS 250 ER lieferbar: mit 1-Zyl. 2-Takt-Motor, schlit- und membran- gesteuert, 245 ccm, 13 kW (17 PS), 124 km/h, 5 Gänge, Kastenschwinge, verl. Federwege, Gelände- H.R. Niederquer- schnitt-Reifen 4,10-18.

TS 125 ER-TS 250 ER

1-Zyl. 2-Takt-Motor, Drehschiebereinlaß, 123 ccm, 7 kW (10 PS) 110 km/h, 5 Gänge, Scheibenbremse vorn, 101 kg.

GP 125

1-Zyl. 2-Takt-Motor, schlit- gesteuert, 123 ccm, 6 kW (8 PS), 90 km/h, 5 Gänge, öl- gedämpfte Teleskop- gabel. Ballonbereifung.

RV 125

1-Zyl. 2-Takt-Motor, membran- gesteuert, 87 ccm, 5 kW (6,3 PS), 75 km/h, 4 Gänge, öl- gedämpfte Teleskop- gabel. Ballonbereifung.

RV 90

1-Zyl. 4-Takt-Motor mit obenliegender Nockenwelle, 369 ccm, 19 kW (26 PS), 135 km/h, 5 Gänge, Geländebereifung, 131 kg.

SP 370

4-Zyl. 4-Takt-Motor mit 2 obenliegenden Nockenwellen, 486 ccm, 20 kW (27 PS), 147 km/h, 6 Gänge, E-Starter, Doppel- scheibenbremsen vorn, Einscheibenbremse hinten.

GS 500 E

2-Zyl. 4-Takt-Motor mit 2 obenliegenden Nockenwellen, 396 ccm, 20 kW (27 PS), 150 km/h, 6 Gänge, E-Starter, Scheiben- bremsen vorn. Auch als GS 400 mit Speichenrädern lieferbar.

GS 400 E

3-Zyl. 2-Takt-Motor, schlit- gesteuert, 371 ccm, 20 kW (27 PS), 150 km/h, 6 Gänge, Scheibenbremse vorn.

GT 380

2-Zyl. 2-Takt-Motor, schlit- und membran- gesteuert, 247 ccm, 20 kW (27 PS), 150 km/h, 6 Gänge, kontaktlose Zündung, Scheibenbremse vorn, 141 kg. Auch umrüstbar auf 17 PS. Auch als X 7 mit Speichenrädern lieferbar.

X 7 E

Mokicks, 3 PS, 40 km/h



RV 50



TS 50



TS 50 E

Bis 10 PS



RV 90



RV 125



GP 125

Bis 27 PS



X 7 E



GT 380



GS 400 E

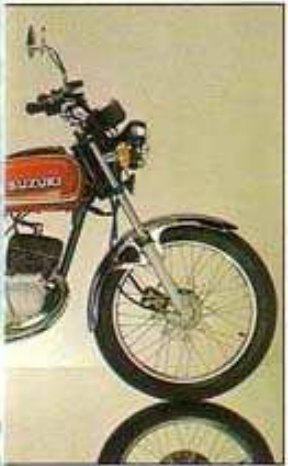


GT 50 KE



X1E

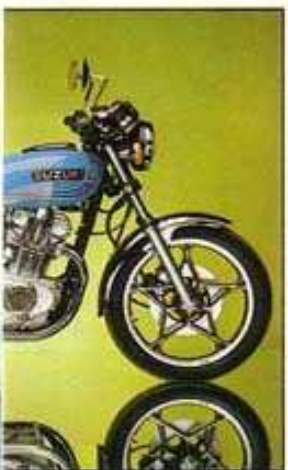
Bis 17 PS



TS 125 ER



X5E



GS 500 E



SP 370

Ein Wort zu den Versicherungen!

Die meisten Motorradfahrer können ihre Versicherungs-Prämie zweimal halbieren:

1. Wer nur im Sommer fährt, kann 6 Monate stilllegen, ohne den Schadenfreiheitsrabatt zu verlieren.
2. Wer 3 Jahre lang unfallfrei geblieben ist, zahlt nur 50% der Prämie.
Und: Eine 27 PS-Maschine mit 250 ccm – wie die X 7 E z. B. – muß nur mit 17 PS versichert werden!



GS 750 E



GS 550

Bis 50 PS



GS 550 E

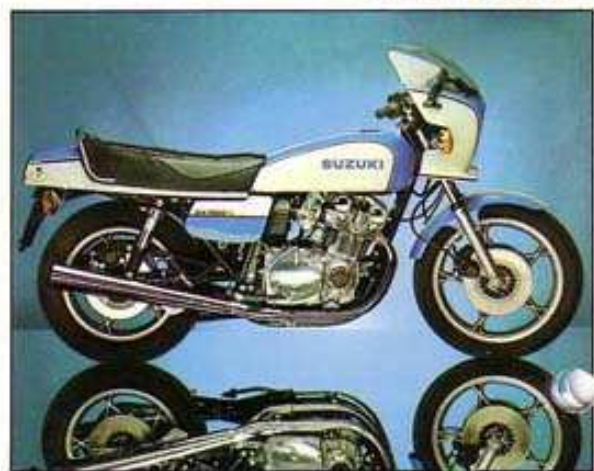
Über 50 PS



S 850 G



GS 1000 E

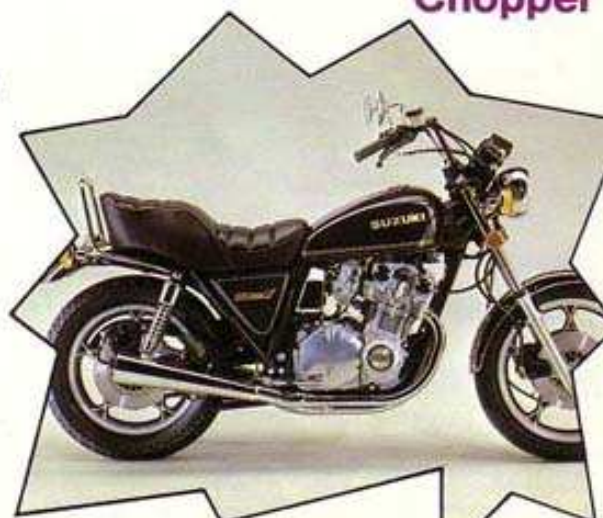


GS 1000 S

Chopper



GS 750 Chopper



GS 1000 Chopper

hopper

**Wetbike.
Das »Wasser-
Motorrad.«**

Wetbike. Ein neuer Sport: Motorradfahren auf dem Wasser! Mit 20 km/h hebt sich das Wetbike heraus und rauscht mit über 50 km/h auf seinen Kufen dahin. Es läßt sich wie ein Motorrad in Schräglage in die Kurven ziehen. Der



50-PS-starke SUZUKI-2-Zylindermotor hat Jet-Antrieb. Das Wetbike ist unsinkbar.



Ihr SUZUKI-Partner:

GRATZER SPORT
SUZUKI CENTER KÖLN
5003 KÖLN 1 - (Nähe R.-delfplatz)
Lindenstraße / Ecke Sportstraße
Telefon: 02 21 / 231704 u. 231776