

GSX 750

 **SUZUKI**

GSX 750

Own The Racetrack



80 JAHRE
SUZUKI

GSX750

SUZUKI GSX 750: Purer Look, üppige Power!

„Auf der GSX 750 fühlt man sich auf Antrieb wohl.“* Der Klassik-Allrounder erobert Biker-Hezen im Sturm. Außergewöhnlich kompakt und leicht lässt sich die GSX 750 spielerisch einfach handeln. Und mit ihrem starken Vierzylinder ist sie für jeden Spaß zu haben. Für die lange Tour genauso wie für Ausritte auf kurvenreichen Strecken.

* Motorradfahrer 10/01

Bäriger Durchzug aus dem Drehzahlkeller: Wenn das Viertakt-Triebwerk der GSX 750 zur Sache geht, weiß man, was mit spontaner Kraftentfaltung gemeint ist. Dass das Aggregat im gesamten Drehzahlbereich keine Schwächen zeigt, versteht sich von selbst. Gut also, dass die SUZUKI SACS Luft-/Öl-Kühlung für Marathon-Kondition sorgt. Einer der Gründe, warum die GSX 750 für ihre Zuverlässigkeit bekannt ist.

Das Triebwerk

Bauart Vierzylinder-Viertaktmotor
Kühlung luft-ölgekühlt (SACS)
Hubraum 750 cm³
Bohrung x Hub 70 x 48,7 mm
Verdichtung 10,7 : 1
Leistung 63 kW bei 9.500 min⁻¹
Drehmoment ... 67,1 Nm bei 8.500 min⁻¹
Ventile pro Zylinder 4
Ventilsteuerung DOHC
Motorschmierung .. Nasssumpf mit Ölkühler
Vergaser 4 KEIHIN, CVK32
Starter Elektro

Bereifung vorn 120/70 ZR17
Bereifung hinten 170/60 ZR17

Die Elektrik

Zündung digitale
Transistor-Spulenzündung
Drehstromgenerator 550 W
Batterie 12 V/8 Ah

Die Dimensionen

Gesamtlänge 2.175 mm
Gesamtbreite 750 mm
Gesamthöhe 1.095 mm
Radstand 1.470 mm
Sitzhöhe 795 mm
Trockengewicht 201 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 435 kg
Tankinhalt inkl. Reserve 18 Liter
Farben Blau, Schwarz

Das Fahrwerk

Rahmenbauart Doppelschleifen-
Stahlrohrrahmen
Vorderradaufhängung ... Teleskopgabel
Ø 43 mm
Hinterradaufhängung Aluminium-
Kastenschwinge
mit 2 Federbeinen
Federweg vorn 130 mm
Federweg hinten 120 mm
Bremsanlage vorn ... 2 Scheiben Ø 300 mm,
Doppelkolben
Bremsanlage hinten ... Scheibe Ø 240 mm,
2 Kolben
Felgenreöße vorn 3.50 x 17
Felgenreöße hinten 5.50 x 17

Die Kraftübertragung

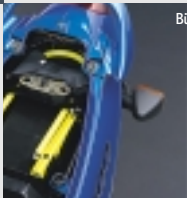
Getriebe 6-Gang
Kupplung Mehrscheiben
im Ölbad (Seilzug)
Antrieb O-Ring-Kette
Höchstgeschwindigkeit ... über 200 km/h



Ihre Allround-Qualitäten verdankt die GSX 750 ihrem Fahrwerk „mit den fein abgestimmten Federelementen.“* Für ein super Handling und erstklassigen Fahrkomfort, den man auf der bequemen Sitzbank auch zu zweit genießen kann.



„So muss ein Motorrad aussehen. Nackt, puristisch und ohne Schnörkel.“* Die GSX 750 bietet kompromisslose Perfektion vom 18-Liter-Tank bis zum großen Stauraum unter der Sitzbank. Fragen Sie Ihren SUZUKI Vertragshändler.



Starke Optik, starke Leistung: Dazu trägt auch die klassische 4-in-1-Auspuffanlage der GSX 750 bei. Und sie bietet das gewisse Extra an Leistungsentfaltung, die Sie an den übersichtlichen Instrumenten ablesen können.



SUZUKI empfiehlt:



Die große Probefahrtaktion!
Alle Adressen ab 1. März
2002 auf dieser Website.

Wichtig! Die SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden.

www.suzuki.de

SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 18 06,
64636 Heppenheim, Tel. 06252/705-0,
Aktuelle SUZUKI Motorradspport-News unter:
www.suzuki-racing.com

Ihr SUZUKI Vertragshändler:

Fragen Sie nach den aktuellen Finanzierungsbedingungen der



 **SUZUKI**
Ride the winds of change