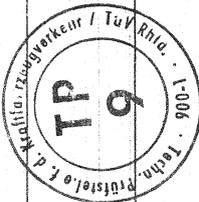


Umrüstung : Austauschschalldämpferanlage
Typ : A 000 100
Antragsteller : BSM (Bekker-Schel-Metaal)
7009 AE Doetinchem/Niederlande



Ausführung	Fahrzeugtyp	Fahrzeughersteller	ABE-Nummer / einschl. Nachtrag	Anlage/Blätter
H500/550	CB500 CB550K CB550F	HONDA	7943 / I bis III A286 / I 9656 / I bis III	15 1,2,3
S1000GS	GS1000 GS100G	SUZUKI	B569 C210	16 1, 2
S550GS	GS550D GS550M GS 650 G GS 500 E GS 550 E	SUZUKI	A442 / I C434 / I C239 / I B596 A976 / I bis III	17 1,2,3
entfällt				18
entfällt				19
H650	RC05 RC08	HONDA	B646 / I bis II C471 / I	20 1, 2
K900	Z1F Z1	KAWASAKI	9898 9165	21 1, 2
K1000	Z1F KZT00A	KAWASAKI	9898 B233 / I bis II	22 1, 2
H750K7	CB750K	HONDA	A237	23 1, 2
H750F1	CB750F	HONDA	9667	24 1, 2
H750KZ	RC 06 RC 01	HONDA	C122 / I bis III A958 / I bis IV	25 1, 2

Umrüstung : Austauschschalldämpferanlage
Typ : A 000 100
Antragsteller : BSM (Bekker-Schel-Metaal)
7009 AE Doetinchem/Niederlande

Ausführung: S1000GS

Ausführungsbezogene technische Daten

Gesamtlänge der Austauschschalldämpferanlage in mm : 1190

Endrohrdurchmesser in mm : 35

Verwendungsbereich

Lfd. Nr. I : GS 1000
Fahrzeugtyp : Suzuki Motor Co.Ltd.
Hersteller : Hamamatsu/Japan

Handelsbezeichnung

: GS 1000 D
: GS 1000 E
: GS 1000 S

ABE-Nummer / Nachtrag : B569

Höchstleistung in kW : 66

bei Drehzahl in min⁻¹ : 9000

Lfd. Nr. II

Fahrzeugtyp : GS 100G

Hersteller : Suzuki Motor Co.Ltd.
Hamamatsu/Japan

Handelsbezeichnung : GS 1000 G
: GS 1000 GL

ABE-Nummer / Nachtrag : C210

Höchstleistung in kW : 67

bei Drehzahl in min⁻¹ : 8500





TÜV Rheinland
Technische Prüfstelle
für den
Kraftfahrzeugverkehr

PROBERICHT Nr. 5-P8-112/84
vom 18. Mai 1984

Anlage 16
Blatt 2
Stand 04/85

Umrüstung : Austauschschalldämpferanlage
Typ : A 000 100
Antragsteller : BSM (Bekker-Schel-Metaal)
7009 AE Doetinchem/Niederlande

Prüfungen

Prüffahrzeug : siehe Verwendungsbereich

Geräuschentwicklung

Prüfsergebnisse

Die Anforderungen an die Geräuschpegel gemäß genannter Prüfgrundlage (siehe 4.1.) werden erfüllt.

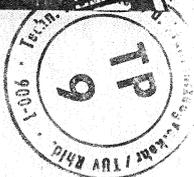
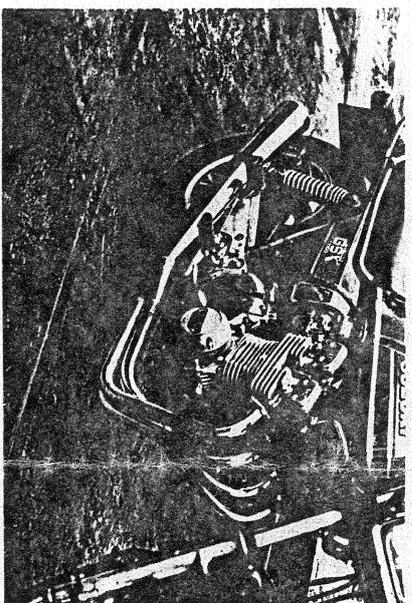
Die Angaben zu Standgeräusch und Fahrgeräusch laut ABE bleiben nach Anbau der Austauschschalldämpferanlage unverändert.

Angaben zum Fahrzeugbrief

Ziff. 14 : abzüglich 5 kg
Leergewicht

Ziff. 33 : M.AUSTAUSCHSCHALLDAEMPFERANLAGE BSM
Bemerkungen : TYP A 000 100*

Foto der Austauschschalldämpferanlage in Anbauanlage





Umrüstung : Austauschschalldämpferanlage
Typ : A 000 100
Antragsteller : BSM (Bekker-Schel-Metaal)
7009 AE Doetinchem/Niederlande

PROFBERICHT-Nr. 5-PB-112/84

als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/
Prüfer bei Fahrzeugprüfungen gemäß § 19 Abs. 2 StVZO

Über die : Austauschschalldämpferanlage
Typ : A 000 100
Ausführungen und
Verwendungsbereich : siehe 3.

0. Allgemeines

Das Fahrzeug muß nach dem Anbau der Austauschschalldämpferanlage einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr zur Prüfung gemäß § 19 Abs. 2 StVZO vorgestellt werden. Nach der Prüfung ist die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der zuständigen Straßenverkehrsbehörde (Zulassungsstelle) erneut zu beantragen.

1. Antragsteller : BSM (Bekker-Schel-Metaal)
Keppelseweg 426
7009 AE Doetinchem/Niederlande

2. Angaben zum Fahrzeugteil

2.1. Art des Fahrzeugteils : Austauschschalldämpferanlage
verchromt wahlweise emailliert
(4 Abgasrohre mit 1 Reflexionsschalldämpfer)
2.2. Typ : A 000 100
Hersteller : BSM, Doetinchem/NL
2.4. Kennzeichnung : BSM
A 000 100
Ausführung (siehe Anlage 0)

Ort der Kennzeichnung : auf der Schalldämpferbefestigungsplatte
eingepreßt, wahlweise auf Schalldämpfer-
mantelblech emailliert

2.5. Anzahl : 1



Umrüstung : Austauschschalldämpferanlage
Typ : A 000 100
Antragsteller : BSM (Bekker-Schel-Metaal)
7009 AE Doetinchem/Niederlande

2.6. Hauptabmessungen in mm

Gesamtlänge der Austausch-
schalldämpferanlage : siehe ausführungsbezogene technische Daten
(Anlage 1 oder folgende)

Auspuffschalldämpfer
Länge : 900
Durchmesser
min. : 55
max. : 113

Endrohrdurchmesser : siehe ausführungsbezogene technische
Daten (Anlage 1 oder folgende)

2.7. Lage des Auspuffschalldämpfers : an der rechten Fahrzeugseite
Mündungsrichtung : gerade nach hinten, unter ca. 15° nach oben

2.8. Befestigung der Austauschschalldämpferanlage

Die Austauschschalldämpferanlage wird entsprechend der Anbauanleitung des Antragstellers am Fahrzeug befestigt. Die Anbauanleitung wird jeder Austauschschalldämpferanlage beigelegt.

Bei Anbau der Austauschschalldämpferanlage wird die Montage eines mitgeliefert Anschlags für den Zentralständer an der hinteren linken Fußrastenbefestigung erforderlich.

3. Verwendungsbereich der Austauschschalldämpferanlage

Die Eignung der Austauschschalldämpferanlage wurde von uns für verschiedene Fahrzeugtypen bei ansonst serienmäßiger Ausführung (gem. angegebener ABE und Nachtragsgutachten) geprüft: siehe ausführungsbezogene technische Daten (Anlage 1 oder folgende)

4. Prüfungen

Die nachfolgend beschriebenen Prüfungen wurden mit folgenden Krafträdern durchgeführt: siehe ausführungsbezogene technische Daten (Anlage 1 oder folgende)



88) Im

5274 88) Im



Umrüstung : Austauschschalldämpferanlage
Typ : A 000 100
Antragsteller : BSM (Bekker-Schel-Metaal)
7009 AE Doetinchem/Niederlande

4.1. Geräuschentwicklung

Austauschschalldämpferanlage wurde geprüft gemäß dem Entwurf der "Richtlinie für die Prüfung von Austauschschalldämpfern für Krafträder zur Erteilung einer ABE nach § 22 StVZO", im einzelnen nach der "Richtlinie für die Geräuschmessung an Kfz, Erlaß des BMW vom 13.09.1966" in Verbindung mit der "Richtlinie für die Messung des Standgeräusches von Kraftfahrzeugen im Nahfeld vom 16.12.1975" sowie nach der "Richtlinie für die Geräuschmessung an Kfz", Erlaß des BMW vom 17.11.1980 (EG-Richtlinie 78/1015/EWG).

Prüfergebnisse in dB (A) : siehe ausführungsbezogene technische
Daten (Anlage 1 oder folgende)

Nach dem Anbau der Austauschschalldämpferanlage an die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge werden die Anforderungen an die Geräuschpegel gemäß genannter Prüfgrundlage erfüllt.

4.2. Motorleistung

Es wurden Motorleistungsvergleichsmessungen mit den im Verwendungsbereich aufgeführten Krafträdern auf einem Rollenprüfstand mit der Serlenauspuffanlage und der Austauschschalldämpferanlage durchgeführt.

Die Motorleistungsänderung durch den Anbau der Austauschschalldämpferanlage lag innerhalb einer Toleranz von $\pm 5\%$.

5. Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer

Die Austauschschalldämpferanlage besteht aus mehreren Teilen, die unlösbar miteinander verschweißt sind, um nachträgliche Manipulationen wesentlich zu erschweren.

6. Angaben zum Fahrzeugbrief : siehe ausführungsbezogene technische
Daten (Anlage 1 oder folgende)



Umrüstung : Austauschschalldämpferanlage
Typ : A 000 100
Antragsteller : BSM (Bekker-Schel-Metaal)
7009 AE Doetinchem/Niederlande

7. Schlußbescheinigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen nach dem Anbau der Austauschschalldämpferanlage bezüglich dieses Fahrzeugteils den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Der Prüfbericht umfaßt Blatt 1 bis 4 und darf nur im vollen Wortlaut einschließlich der Anlage 0 (Liste der geprüften Ausführungen der Austauschschalldämpferanlage) sowie der Anlage 1 oder folgende (ausführungsbezogene technische Daten) vervielfältigt und weitergegeben werden.

Kopien des Berichtes haben nur Gültigkeit, wenn sie mit Firmenstempel und Originalunterschrift des Antragstellers als übereinstimmend mit dem Original gekennzeichnet sind.

8. Anlagen

0 - Liste der geprüften Ausführungen der Austauschschalldämpferanlage
1 - oder folgende - ausführungsbezogene technische Daten mit Foto

Köln, den 18. MAI 1984

gry-schm

Der amtlich anerkannte Sachverständige
für den Kraftfahrzeugverkehr

(Dipl.-Ing. Grylewicz)



F.H.BERGER - B * S * M
MOTORSPORTZUBEHÖR
TELEFON 02153 - 3535
GEWERBEGEBIET ROSENAL
4054 * NETTETAL * 1

18. April 1988

