

MONTAGEANLEITUNG für Schalldämpfer mit Steckverbindung:

1. Originalanlage entfernen.
 2. Alte Dichtungen prüfen und eventuell erneuern.
 3. REMUS-Edelstahlanlagen montieren. Krümmerröhre beim Anschlußflansch nur leicht vorziehen. Anschließend Verbindungsrohre und Schalldämpfer montieren.
- ACHTUNG!** Anlage so einrichten, daß beim Durchfedern die Schwinge den Schalldämpfer nicht berührt. Wenn notwendig, den REMUS-Halbebügel etwas nachrichten.
4. Beim Festziehen der Schelle DM 76 (am Schalldämpfer) folgende Punkte beachten:
 - 1) Die Klemmschraube muß nach innen gedreht sein.
 - 2) Die Schelle so verdrehen, daß die Schlitzle verdeckt sind.
 - 3) Die Schelle so weit aufschieben, daß sie mit der Schalldämpferanschlußkante abschließt und gleichzeitig den Schlitz abdeckt.
 5. Nun alle Schrauben festziehen und nach ca. 100 km nachziehen.
 6. Beim Ölwechsel ist es von Vorteil, den Edelstahlkrümmer mit einem Plastik abzudecken. Damit wird ein nachträgliches Einbrennen des Öles in den Krümmer vermieden.
 7. Der komplette Schalldämpfer, d.h. sowohl der Alu-Mantel als auch die Edelstahlteile können bei einer Beschädigung nachpoliert werden (ausgenommen verchromte Edelstahlkrümmer).

ACHTUNG! Bei Ausführung mit Carbon- oder Carbon/Kevlar-Rohren kann es zur einer Verfärbung des Außenmantels kommen.
KEIN REKLAMATIONSGRUND!!

MONTAGEANLEITUNG für Schalldämpfer mit Flanschverbindung:

1. Original-Flanschverbindung lösen und Serienschalldämpfer entfernen. REMUS-Edelstahl-schalldämpfer mit den beigeestellten Schrauben und Befestigungsteilen montieren.
2. Nach ca. 100 km alle Schrauben nachziehen.
3. Der komplette Schalldämpfer, d.h. sowohl der Alu-Mantel als auch die Edelstahlteile können bei einer Beschädigung nachpoliert werden.

Nun können wir Ihnen nur noch viel Spaß mit dem REMUS Edelstahl-Sportschalldämpfer wünschen!

Ihr REMUS-TEAM

EG-GENEHMIGUNG



REMUS®

SPORTAUSPUFF

Durch die beiliegende EG-Genehmigung
des "niederländischen rijksdienst
voor het wegverkeer"

Genehmigungsnummer e4*89/235*0100*00
Typ 101

entfällt die Eintragung der Edelstahl-
auspuffanlage in die Fahrzeugpapiere.

**Bitte führen Sie die Genehmigung
mit den Fahrzeugpapieren mit.**

Trade mark and type of the motorcycles to which the silencer-system is to be fitted

Type of vehicle	Trade mark or trade name	Engine	Total cylinder capacity (cm ³) (according to 88/76/EEC)	Rated Maximum power (kW/min ⁻¹) (ISO 4106)	From model-year	Version of REMUS 101
BMW, Germany						
BMW/247E	R 100 R	102VD	980	44/6500	08.91	B01
Honda, Japan						
PC19	CBR 600 F	PC19E	599	37/9000	02.87	H01
PC23		PC23E		63/11000	12.87	
				37/9000	12.88	
PC25		PC25E	600	68/11000	11.90	H02
				74*/12000		
				37/9500		
				20/9000		
RC36	VFR 750 F	RC36E	748	74*/10000	11.89	H03
SC 28	CBR 900 RR	SC 28 E	893	37/8500	01.92	H04/H05
				74*/10700		
SC21	CBR 1000 F	SC21E	998	74*/9000	01.87	H06
SC24		SC09E		74*/9000	01.89	H07
Kawasaki, Japan						
ZX600A	GPZ 600 R	ZX600AE	593	55/10500	12.84 bis 08.87	K01
				63/11000	08.87	
ZX600D	ZZR 600 R	ZX600DE	600	72/11500	12.89	K02
ZX750H	ZXR 750	ZX750FE	748	74*/10000	12.88	K03
ZX750G	GPZ 750 R	ZX750GE		68/10000	07.85	K04
ZX750J	ZXR 750 R	ZX750JE	749	74*/11000	01.91	K05
				74*/10500		
ZX900A	GPZ 900 R	ZX900AE	908	74*/9500	07.85	K04
ZXT100B	ZX 10	ZXT100AE	998	74*/8800	12.88	K06
ZXT10C	ZZR 1100	ZXT 10C	1052	74*/9000	11.90	K07

* : Also valid for power reduced versions with 72 kW



64 * 89 / 235 * 0100 * 00

Type of vehicle	Trade mark or trade name	Engine	Total cylinder capacity (cm ³) (according to 88/76/EEC)	Rated Maximum power (kW/min ⁻¹) (ISO 4106)	From model-year	Version of REMUS 101
Suzuki, Japan						
GN72B	GSX 600 FU	N 706	600	20/6600	02.88	S01
				37/8600		
				63/11000		
GR78A	GSX 750 F	R712	748	74*/10400	12.88	S02
GR77B	GSX-R 750	R709		74*/10200	11.87	S03
GR7AB		R717	750	74*/10500	10.89	S04
GR7BB	GSX-R 750 W	R721	750	74*/11500	10.91	S05
GU74C	GSX-R 1100	U705	1100	74*/8700	01.86	S06
GV72C	GSX 1100 F / GSX 1100	V708	1128	74*/8000	07.87	S07
GV73C	GSX-R 1100	V712		74*/9000	12.88	S07
Yamaha, Japan						
3RH	FZR 600	3RH	599	20/8000	08.89	Y01
3RG		3RG		37/8000		
3HE		3HE		67/10500		
3KT	FZ 750	3KT	750	74*/10250	08.90	Y02
2KK	FZ 750 GENESIS	2KK		74*/10500	12.86	
2LA	FZR 1000	2LA	990	74*/9500	02.87	Y03
3LE	FZR 1000 EXUP	3LE	1003	74*/9500	01.89	Y04
3YA	FJ 1200	3YA	1188	74*/8500	08.90	Y04
3CW		3CW			12.88	
1XJ		1XJ			01.86	

* : Also valid for power reduced versions with 72 kW



89 / 235 * 0100 * 00