

# EG-GENEHMIGUNG

für:



**REMUS<sup>®</sup>**  
**VIPER**

**EDELSTAHL-**

**AUSPUFFANLAGEN**

*Bitte führen Sie die Genehmigung  
mit den Fahrzeugpapieren mit.*

Genehmigungsnummer:

**e13 0028**

Schalldämfertyp:

**ROM1**

Hersteller: **REMUS Innovation Forschungs- und Abgasanlagen  
Produktionsgesellschaft mbH  
Dr.-Niederdorfer-Straße 25  
A-8572 Bärnbach**

03087-255300

03087-255307

Handelsbezeichnung	Typ	Baujahr	KW	Auspuffkrümmer	Vorschalldämpfer	Nachschalldämpfer
--------------------	-----	---------	----	----------------	------------------	-------------------

### BMW

R 100 R	BMW 247E	08/91	44	Original	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version B01	e13 0028 Typ ROM 1
---------	----------	-------	----	----------	--	--------------------

### TRIUMPH

Daytona 900	T 300 D	09/93	72	REMUS 3 --> 1	e13 0002 Typ 130 Version T1	e13 0028 Typ ROM 1
Speed Triple	T 300 B	12/93	72	REMUS 3 --> 1	e13 0002 Typ 130 Version T1	e13 0028 Typ ROM 1
Trophy 900	T 300 E	09/93	72	REMUS 3 --> 1	e13 0002 Typ 130 Version T1	e13 0028 Typ ROM 1
Trident 900 Sprint	T 300 A	09/93	72	REMUS 3 --> 1	e13 0002 Typ 130 Version T1	e13 0028 Typ ROM 1

### HONDA

VFR 750 F	RC 36	11/89 bis 10/93	72, 74	Original	Original	e13 0028 Typ ROM 1
VFR 750 F	RC 36	11/93	72	Original	Original	e13 0028 Typ ROM 1
CBR 900 RR	SC 28	01/92	7,72,74,9	Original	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version H05	e13 0028 Typ ROM 1
CBR 900 RR	SC 28	01/92	7,72,74,9	REMUS 4 --> 2 --> 1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version H04	e13 0028 Typ ROM 1
CB 1000 F	SC 30	01/93	37, 72	Original	Original	e13 0028 Typ ROM 1
CBR 600 F	FC 19	02/87	37, 63	Original	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version H01	e13 0028 Typ ROM 1
CBR 600 F	PC 23	09/88	37, 68	Original	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version H01	e13 0028 Typ ROM 1
CBR 600 F	PC 25	11/90	20,25,37, 72,74	Original	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version H02	e13 0028 Typ ROM 1
CBR 1000 F	SC 21	01/87	72,74,98	REMUS 4 --> 2 --> 1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version H06	e13 0028 Typ ROM 1
CBR 1000 F	SC 24	01/89	74, 96	REMUS 4 --> 2 --> 1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version H07	e13 0028 Typ ROM 1

Handelsbezeichnung	Typ	Baujahr	KW	Auspuffkrümmer	Vorschalldämpfer	Nachschalldämpfer
--------------------	-----	---------	----	----------------	------------------	-------------------

### KAWASAKI

ZXR 600	ZX 600 I	10/92	72, 74	REMUS 4 --> 2 --> 1	e13 0002 Typ 130 Version K2	e13 0028 Typ ROM 1
ZXR 750	ZX 750 I	09/92	72,74,94	Original	Original	e13 0028 Typ ROM 1
ZXR 750	ZX 750 I	09/92	72,74,94	Original	e13 0002 Typ 130 Version K05	e13 0028 Typ ROM 1
ZXR 750 R	ZX 750 I	09/92	72,74,94	Original	Original	e13 0028 Typ ROM 1
ZXR 750 R	ZX 750 I	09/92	72,74,94	Original	e13 0002 Typ 130 Version K05	e13 0028 Typ ROM 1
ZXR 1100	ZXT 10 D	10/92	72,74,110	REMUS 4 --> 2 --> 1	e13 0002 Typ 130 Version K01	e13 0028 Typ ROM 1
ZXR 9R Ninja	ZX 900 R	09/93	72,74,104	Original	e13 0002 Typ 130 Version K03	e13 0028 Typ ROM 1
ZEPHYR 750	ZH 750 C	09/90	53	REMUS 4 --> 2 --> 1	e13 5260 Typ 105 Version 5A9	e13 0028 Typ ROM 1
ZXR 750	ZX 750 H	12/88	72,74,94	Original	Original	e13 0028 Typ ROM 1
ZXR 750	ZX 750 H	12/88	72,74,94	Original	e13 0002 Typ 130 Version K03	e13 0028 Typ ROM 1
ZXR 750 ww.	ZX 750 J	01/91	72,74,94	Original	Original	e13 0028 Typ ROM 1
ZXR 750 R	ZX 750 J	01/91	72,74,94	Original	e13 0002 Typ 130 Version K05	e13 0028 Typ ROM 1
ZXR 750 R	ZRT 10 A	11/91	68	REMUS 3 --> 1	e13 0002 Typ 130 Version T1	e13 0028 Typ ROM 1
ZXR 400	ZX 400 L	01/91	48	Original	Original	e13 0028 Typ ROM 1
ZXR 1100	ZX 10 C	12/89	72,74,108	REMUS 4 --> 1	e4 89/235 0100 00	e13 0028 Typ ROM 1
GPZ 600 R	ZX 600 A	12/84	20,55,60	REMUS 4 --> 1	e4 89/235 0100 00	e13 0028 Typ ROM 1
GPX 600 R	ZX 600 A	12/84	20,63	REMUS 4 --> 1	e4 89/235 0100 00	e13 0028 Typ ROM 1
ZXR 600	ZX 600 D	12/89	72	REMUS 4 --> 1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version K01	e13 0028 Typ ROM 1
GPZ 750 R	ZX 750 G	08/84	68	REMUS 4 --> 2 --> 1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version K04	e13 0028 Typ ROM 1
GPZ 900 ww.	ZX 900 A	12/83	72,74,82	REMUS 4 --> 2 --> 1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version K04	e13 0028 Typ ROM 1
GPZ 900 RR	ZXT 00 B	01/88	72,74,102	REMUS 4 --> 2 --> 1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version K05	e13 0028 Typ ROM 1

Handelsbezeichnung	Typ	Baujahr	KW	Auspuffkrümmer	Vorschalldämpfer	Nachschalldämpfer
RF 900 R	GT 73 B	09/83	72,99	Original	Original	e13 0028 Typ ROM 1
RF 900 R	GT 73 B	09/83	72,99	Original	e13 0002 Typ 130 Version S03	e13 0028 Typ ROM 1
GSX-R 1100 W	GU 75 C	10/82	72, 110	REMUS 4-->2->1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version K05	e13 0028 Typ ROM 1
GSF 400 Bandit	GK 75 B	09/80	37	Original	Original	e13 0028 Typ ROM 1
GSX 1100 G	GV 74 A	02/91	72,74	REMUS 4-->2->1	e13 5260 Typ 105 Version 5A2	e13 0028 Typ ROM 1
RF 600 R	GN 75 B	01/93	72	Original	e13 5260 Typ 105 Version 5A4	e13 0028 Typ ROM 1
RF 600 RU	GN 75 B	01/93	37	Original	e13 5260 Typ 105 Version 5A4	e13 0028 Typ ROM 1
GS 500 E bzw. GS 500 EU	GM 51 B	12/88	20, 33,5	Original	e13 5260 Typ 105 Version 5A5	e13 0028 Typ ROM 1
GSX 750 F	GR 78 A	09/86	72, 74	REMUS 4-->2->1	e13 5260 Typ 105 Version 5A8	e13 0028 Typ ROM 1
GSX 750 F	GR 78 A	09/88	72, 74	REMUS 4-->2->1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version S01	e13 0028 Typ ROM 1
GSX R 1100	GU 74 C	01/86	72, 74	REMUS 4-->2->1	e13 5260 Typ 105 Version 5A5	e13 0028 Typ ROM 1
GSX R 1100	GU 74 C	01/86	72, 74	REMUS 4-->2->1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version S05	e13 0028 Typ ROM 1
GSX 1100 F bzw. GSX 1100	GV 72 C	07/87	72,74	REMUS 4-->1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version S06	e13 0028 Typ ROM 1
GSX-R 1100	GV 73 C	09/90	72,74,100	REMUS 4-->2->1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version S07	e13 0028 Typ ROM 1
GSX 600 F	GN 72 B	11/87	63	REMUS 4-->2->1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version S01	e13 0028 Typ ROM 1
GSX 600 FU, GSX 600 FU2	GN 72 B	02/88 bis 91	20,37	REMUS 4-->2->1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version S01	e13 0028 Typ ROM 1
GSX-R 750	GR 77 B	11/87	72,74	REMUS 4-->2->1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version S02	e13 0028 Typ ROM 1
GSX-R 750	GR 7 AB	10/89	72,74	Original	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version S03	e13 0028 Typ ROM 1
GSX-R 750	GR 7 AB	10/89	72,74	REMUS 4-->2->1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version S03	e13 0028 Typ ROM 1
GSX-R 750 W	GR 7 BB	10/91	74	REMUS 4-->2->1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version S04	e13 0028 Typ ROM 1
GSX-R 750 W	GR 7 BB	09/93	72	REMUS 4-->2->1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version S04	e13 0028 Typ ROM 1

## SUZUKI

Handelsbezeichnung	Typ	Baujahr	KW	Auspuffkrümmer	Vorschalldämpfer	Nachschalldämpfer
YZF 750 R	411H	01/93	72,74,89	Original	e13 0002 Typ 130 Version J1	e13 0028 Typ ROM 1
YZF 750 SP	411H	01/93	72,74,89	Original	e13 0002 Typ 130 Version J1	e13 0028 Typ ROM 1
YZF 750 SP	411H	01/93	72,74,89	REMUS 4-->2->1	e13 0002 Typ 130 Version J2	e13 0028 Typ ROM 1
XJ 600 S bzw. XJ 600 N	4 BRA	08/91	25,37	REMUS 4-->2->1	e13 5260 Typ 105 Version 5A3	e13 0028 Typ ROM 1
XJ 600 S bzw. XJ 600 N	4 BRB	08/91	20, 25	REMUS 4-->2->1	e13 5260 Typ 105 Version 5A3	e13 0028 Typ ROM 1
FZR 600 R	411H/4MH	11/93	25,72,74	Original	e13 5260 Typ 105 Version 5A6	e13 0028 Typ ROM 1
FZR 600	3 RH	02/89	20,25	Original	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version Y01	e13 0028 Typ ROM 1
FZR 600	3 RG	02/89	25,36,37	Original	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version Y01	e13 0028 Typ ROM 1
FZR 600	3 HE	12/88	67	Original	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version Y01	e13 0028 Typ ROM 1
FZ 750	3 KT	08/90	72,74	REMUS 4 > 1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version Y02	e13 0028 Typ ROM 1
FZ 750 Genesis	2 KK	12/86	72,74	REMUS 4-->1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version Y02	e13 0028 Typ ROM 1
FZR 1000	2 LA	02/87	72,74,100	REMUS 4-->1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version Y02	e13 0028 Typ ROM 1
FZR 1000 Exup	3 LE	01/89	72,74,106	Original	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version Y03	e13 0028 Typ ROM 1
FJ 1200 bzw. FJ 1200 A	3 YA	08/90	72, 74	REMUS 4-->1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version Y04	e13 0028 Typ ROM 1
FJ 1200	3 CW	10/87	72,74,89	REMUS 4-->1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version Y04	e13 0028 Typ ROM 1
FJ 1200	1 XJ	01/86	72,74,89	REMUS 4-->1	e4 89/235 0100 00 Typ 101 Version Y04	e13 0028 Typ ROM 1

## YAMAHA

## MONTAGEANLEITUNG für Schalldämpfer mit Steckverbindung:

1. Originalanlage entfernen.
2. Alte Dichtungen prüfen und eventuell erneuern.
3. REMUS Edelstahlanlagen montieren. Krümmerröhre beim Anschlußflansch nur leicht vorziehen. Anschließend Verbindungsrohre und Schalldämpfer montieren.  
**ACHTUNG!** Anlage so einrichten, daß beim Durchfedern die Schwinge den Schalldämpfer nicht berührt. Wenn notwendig, den REMUS-Haltebügel etwas nachrichten.
4. Beim Festziehen der Schelle DM 76 (am Schalldämpfer) folgende Punkte beachten:
  - 1) Die Klemmschraube muß nach innen gedreht sein.
  - 2) Die Schelle so verdrehen, daß die Schlitzlöcher verdeckt sind
  - 3) Die Schelle so weit aufziehen, daß sie mit der Schalldämpferanschlußkante abschließt und gleichzeitig den Schlitz abdeckt.
5. Nun alle Schrauben festziehen und nach ca. 100 km nachziehen.
6. Beim Ölwechsel ist es von Vorteil, den Edelstahlkrümmner mit einem Plastik abzudecken. Damit wird ein nachträgliches Einbrennen des Öles in den Krümmner vermieden
7. Der komplette Schalldämpfer, d.h. sowohl der Alu-Mantel als auch die Edelstahlteile können bei einer Beschädigung nachpoliert werden. (ausgenommen verchromte Edelstahlkrümmner).

**ACHTUNG!** Bei Ausführung mit Carbon- oder Carbon/Kevlar-Fasern kann es zur einer Verfärbung des Außenmantels kommen.  
**KEIN REKLAMATIONSGRUND!!**

## MONTAGEANLEITUNG für Schalldämpfer mit Flanschverbindung:

1. Original-Flanschverbindung lösen und Serienschalldämpfer entfernen. REMUS-Edelstahl-schalldämpfer mit den beigeleisteten Schrauben und Befestigungsteilen montieren.
2. Nach ca. 100 km alle Schrauben nachziehen.
3. Der komplette Schalldämpfer, d.h. sowohl der Alu-Mantel als auch die Edelstahlteile können bei einer Beschädigung nachpoliert werden.

**Nun können wir Ihnen nur noch viel Spaß mit dem REMUS Edelstahl-Sport Schalldämpfer wünschen!**

**Ihr REMUS-TEAM**



**Der beigelegte REMUS-VIPER Zielflaggenaufkleber ist wie auf der Abbildung ersichtlich zur Anbringung bei der CARBONAUSFÜHRUNG vorgesehen. Alles weitere liegt nun in Ihrem Ermessen. Viel Spaß mit „IHREM“ REMUS-VIPER.**

**The enclosed REMUS-VIPER chequered flag sticker is, as evident from the illustration, assigned for attachment on the CARBON design. Everything else is now up to you. Have fun with „YOUR“ REMUS-VIPER.**

**L'étiquette pour le drapeau indiquant la ligne d'arrivée REMUS-VIPER ci-inclue est prévue pour le modèle que est noir de CARBONE (voir illustration). Tout le reste est à votre gré. Amusez-vous bien avec „VOTRE“ REMUS-VIPER.**