

SUZUKI DR 800 BIG



Fahren Sie vorsichtig. Wählen Sie immer richtige Motorradschutzbekleidung,
und fahren Sie nie ohne Helm.
Änderungen in Technik und Ausstattung vorbehalten. 2k Karlsruhe



Motor: Luft/Ölgekühlter 1-Zylinder 4-Takt-Motor, Hubraum: 779 cm³, Bohrung x Hub: 105 x 90 mm, Verdichtung: 9,5:1, 37 kW (50 PS) bei 6.400 min⁻¹, bzw. 20 kW (27 PS) bei 5.800 min⁻¹, 59 Nm / 5.500 min⁻¹, 52 Nm bei 2.500 min⁻¹, OHC, 4 Ventile pro Zylinder, 2 Mikuni BST 33 Vergaser, Elektrostarter, Druckumlauf-Schmierung mit Ölkuhler

Kraftübertragung: Mehrscheibenkopplung im Ölabd, 5-Gang-Getriebe, Primärübersetzung: 1,84, Sekundärübersetzung: 3,20 (15/48), Getriebeübersetzung: 2,46/1,57/1,20/0,95/0,80, O-Ring-Kette, Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h / 125 km/h

Fahrwerk: Doppelschleifen-Rohrrahmen mit Zentralrohr, Teleskopgabel ø 41 mm, Federweg: 240 mm, Dämpfung: hydraulisch, Schwinge mit Zentralfederbein System: Full Floater, Federweg: 220 mm, Dämpfung: hydraulisch, Bremsanlage vorne: hydraulisch, Doppelkolben-Scheibenbremse ø 280 mm, Bremsanlage hinten: Scheibenbremse ø 250 mm, Räder/Bereifung vorne: 1,85 x 21 / 90/90-21 54S, Räder/Bereifung hinten: MT 2,50 x 17 / 130/80-17 65S, Lenkkopfwinkel: 61°40', Nachlauf: 136 mm

Elektrik: kontaktlos-elektronisch Doppelzündung, Zündkerzen: DPR 9 EA-9, Drehstromgenerator 195 W, Batterie: 12V/14Ah

Maße und Gewichte: Gesamtlänge: 2.290 mm, Gesamtbreite: 935 mm, Gesamthöhe: 1.295 mm, Radstand: 1.510 mm, Sitzhöhe: 870 mm, Leergewicht vollgetankt: 214 kg, zul. Gesamtgewicht: 400 kg, Tankinhalt: 29 Liter / 7 Liter Reserve, Farben: rot, blau.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland,
Postfach 148, 6148 Heppenheim,
(06252) 705-0, Btx * 21853 #.

Alle SUZUKI laufen bleifrei
und am liebsten mit Castrol.



SUZUKI