

SUZUKI DR 800 BIG





Motor: Luft/Ölgekühlter 1-Zylinder 4-Takt-Motor, Hubraum: 779 cm³, Bohrung x Hub: 105 x 90 mm, Verdichtung: 9,5:1, 37 kW (50 PS) bei 6.400 min⁻¹, bzw. 20 kW (27 PS) bei 5.800 min⁻¹, 59 Nm / 5.500 min⁻¹, 52 Nm bei 2.500 min⁻¹, OHC, 4 Ventile pro Zylinder, 2 Mikuni BST 33 Vergaser, Elektrostarter, Druckumlauf-Schmierung mit Ölkühler

Kraftübertragung: Mehrscheibenkupplung im Ölbad, 5-Gang-Getriebe, Primärübersetzung: 1.84, Sekundärübersetzung: 3.20 (15/48), Getriebeübersetzung: 2.46/1.57/1.20/0.95/0.80, 0-Ring-Kette, Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h / 125 km/h

Fahrwerk: Doppelschleifen-Rohrrahmen mit Zentralrohr, Teleskopgabel ø 41 mm, Federweg: 240 mm, Dämpfung: hydraulisch, Schwinge mit Zentralfederbein System: Full Floater, Federweg: 220 mm, Dämpfung: hydraulisch, Bremsanlage vorne: hydraulisch, Doppelkolben-Scheibenbremse ø 280 mm, Bremsanlage hinten: Scheibenbremse ø 250 mm, Räder/Bereifung vorne: 1.85 x 21 / 90/90-21 54S, Räder/Bereifung hinten: MT 2.50 x 17 / 130/80-17 65S, Lenkkopfwinkel: 61°40', Nachlauf: 136 mm

Elektrik: kontaktlos-elektronisch Doppelzündung, Zündkerzen: DPR 9 EA-9, Drehstrom-generator 195 W, Batterie: 12V/14Ah

Maße und Gewichte: Gesamtlänge: 2.290 mm, Gesamtbreite: 935 mm, Gesamthöhe: 1.295 mm, Radstand: 1.510 mm, Sitzhöhe: 870 mm, Leergewicht vollgetankt: 214 kg, zul. Gesamtgewicht: 400 kg, Tankinhalt: 29 Liter / 7 Liter Reserve, Farben: rot,blau.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland,
Postfach 148, 6148 Heppenheim,
(06252) 705-0, Btx * 21853 #.



Alle SUZUKI laufen bleifrei
und am liebsten mit Castrol.



Fahren Sie vorsichtig. Wählen Sie immer richtige Motorradschutzbekleidung, und fahren Sie nie ohne Helm. Änderungen in Technik und Ausstattung vorbehalten. Zk Karlsruhe