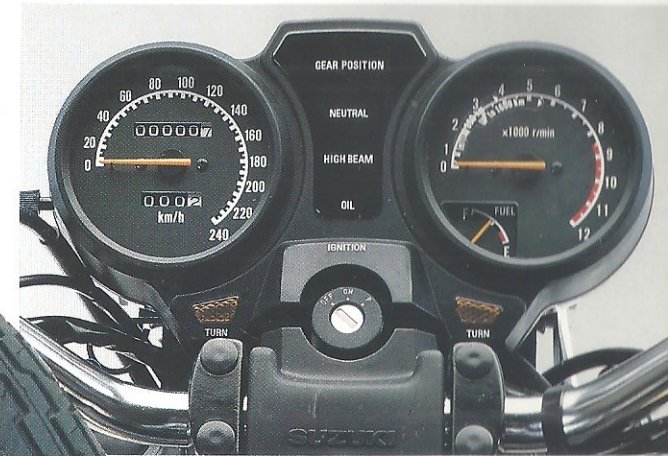
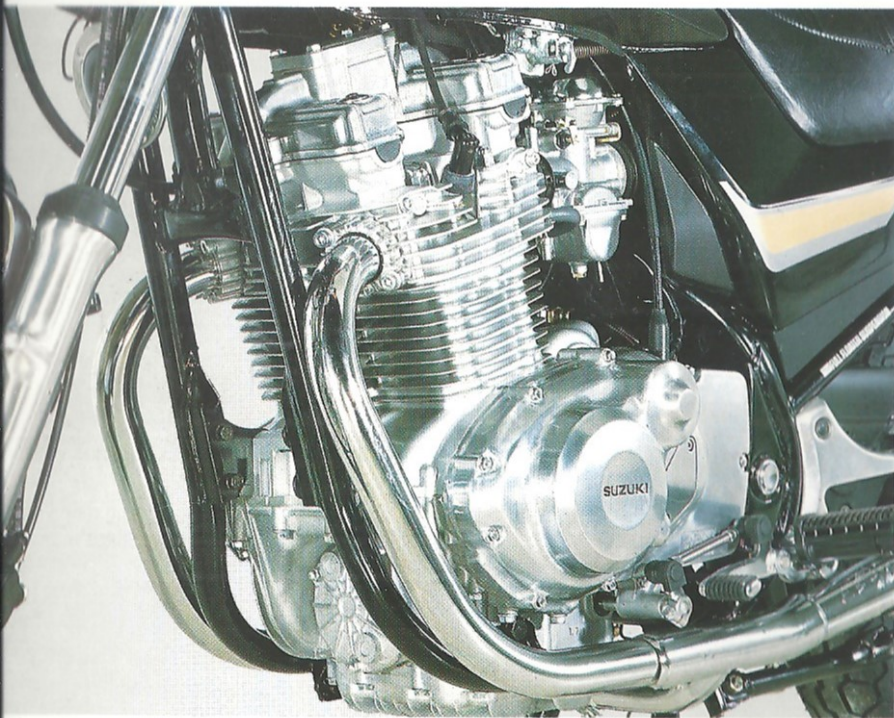


# SUZUKI GR 650 X





# Klassiker ohne Schnörkel: GR 650 X



Leichter Lauf – gewaltiger Durchzug: die Kurbelwelle mit variabler Schwungmasse. Dazu: kontaktlose Zündung und echte 50 PS.

Urige Kraft trotz seidenweichem Motorlauf, drehfreudig am Gas trotz Dampf aus dem Keller: mit klassischen Raffines- sen verbindet die GR 650 X das, was auf kurzen und sehr, sehr langen Touren Spaß macht: Drehmoment und un- beschwerte Leistung.

**SUZUKI GR 650 X: kernig, kraftvoll und kein bißchen träge.**

## Motor/Fahrleistung

Das Problem mit der Schwungmasse ist bekannt: Im unteren Drehzahlbe- reich hat man nie genug und oben raus wünscht man sie zum Teuf... So klar wie das Problem, so einfach ist bei der GR 650 X die Lösung: Stich- wort variable Schwungmasse, d. h. die Schwungmasse der Kurbelwelle ist geteilt. Bis ca. 2.500 Umdrehungen steht die volle Masse mit sattem Dreh- moment zur Verfügung. Darüber wird sie per Fliehkraft abgekoppelt: Der Motor wird ungemein agil und lauf- rig und reagiert spontan auf jede Bewegung des Gasgriffs.



Die packt zu: 275 mm-Scheibenbremse.

## Fahrwerk/Handling

Der traditionelle Rohrrahmen aus Rundprofilen ist nach einem bewähr- ten Konzept gefertigt: Nicht starr, sondern elastisch nimmt er Vibratio-

nen auf und dämpft sie, bevor sie unangenehm werden. In der Gesamt- heit ein Muster an Funktion. Das zudem „klassisch“ nicht „veraltet“ bedeuten muß, beweist die Hinterrad- aufhängung der GR 650 X: original Full Floater, damit der Fahrspaß auch auf Landstraßen letzter Ordnung weitergeht.

## Ausstattung/Komfort

Wer jemals die „englische Sitzhaltung“ genießen durfte, der weiß, was man bei der GR 650 X unter angenehmer Sitzposition für Fahrer und Beifahrer versteht: Breite Sitzbank, entspannter Kniewinkel und guter Maschinenkon- takt. So verwöhnt läßt sich auf Touren das genießen, was andere links liegen lassen (müssen): Land und Leute.



Straffe Polsterung und „englische Sitzhal- tung“: Echte Entspannung statt schmerzhafter Verspannung.



**Motor:** Luftgekühlter 4-Takt, 2-Zylinder, Hub- raum: 650 cm<sup>3</sup>, Bohrung x Hub: 77 x 70 mm, Verdichtung: 8,7:1, 50 PS (37 kW) bei 7200 min<sup>-1</sup>, max. Drehmoment: 51 Nm bei 6000 min<sup>-1</sup>, DOHC, 2 Ventile pro Zylinder, 2 Mikuni BS 36/Gleichdruckvergaser, Elektro- starter, Naßsumpf-Druckumlaufschmierung.  
**Kraftübertragung:** Mehrscheibenkupplung im Ölbad, 5-Gang-Getriebe, Primärüberset- zung: 2.25, Sekundärübersetzung: 2.53 (15/38), Getriebeübersetzung: 2.84/1.81/1.36/1.14/1.00, O-Ring-Kette, Höchstgeschwindigkeit: 167 km/h.  
**Fahrwerk:** Doppelschleifenrohrrahmen, Teleskopgabel Ø 37 mm, Federweg: 140 mm, Dämpfung: hydraulisch, Schwinge mit Zen- tralfederbein (Full Floater), Federweg: 110 mm, Dämpfung: hydraulisch, Einstellung: Feder 5-fach verstellbar, Bremsanlage vorne: eine Scheibe Ø 275 mm, Bremsanlage hin- ten: Trommel Ø 167 mm, Räder/Bereifung vorne: MT 1.85 x 19/100/90-19 57S, Räder/Be- reifung hinten: MT 2.50 x 16/130/90-16 67S, Lenkkopfwinkel: 62° 30', Nachlauf: 111 mm.  
**Elektrik:** TSZ, kontaktlose Zündanlage, Zündkerzen: NGK: DR8ES-L DR8ES, Dreh- stromgenerator 200 W, Batterie: 12 V/14 Ah.  
**Maße und Gewichte:** Gesamtlänge: 2170 mm, Gesamtbreite: 850 mm, Gesamt- höhe: 1180 mm, Radstand: 1430 mm, Sitz- höhe: 770 mm, Leergewicht vollgetankt: 198 kg/200 kg, zul. Gesamtgewicht: 410 kg, Tankinhalt: 12 Liter/2,5 Liter Reserve, Farben: weiß, schwarz.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland,  
Postfach 148, 6148 Heppenheim,  
Telefon (06252) 7 05-0.  
 Alle SUZUKI laufen bleifrei  
und am liebsten mit Castrol.

