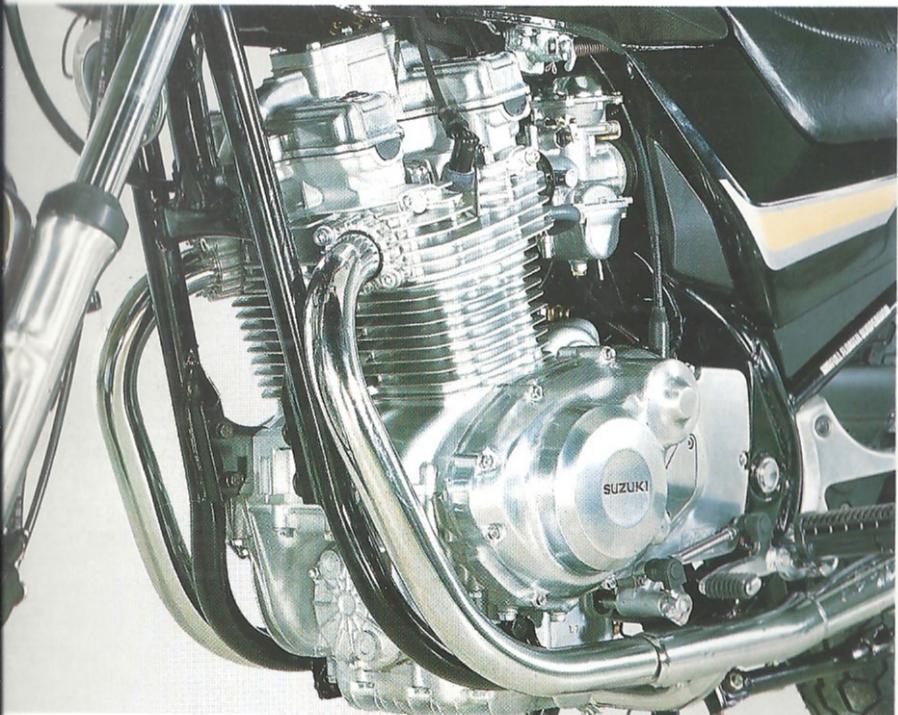


# SUZUKI GR 650 X



# Klassiker ohne Schnörkel: GR 650 X



Leichter Lauf – gewaltiger Durchzug: die Kurbelwelle mit variabler Schwungmasse. Dazu: kontaktlose Zündung und echte 50 PS.

Urige Kraft trotz seidenweichem Motorlauf, drehfreudig am Gas trotz Dampf aus dem Keller: mit klassischen Raffinessen verbindet die GR 650 X das, was auf kurzen und sehr, sehr langen Touren Spaß macht: Drehmoment und unbeschwerliche Leistung.

**SUZUKI GR 650 X: kernig, kraftvoll und kein bißchen träge.**

## Motor/Fahrleistung

Das Problem mit der Schwungmasse ist bekannt: Im unteren Drehzahlbereich hat man nie genug und oben raus wünscht man sie zum Teufel ... So klar wie das Problem, so einfach ist bei der GR 650 X die Lösung: Stichwort variable Schwungmasse, d. h. die Schwungmasse der Kurbelwelle ist geteilt. Bis ca. 2.500 Umdrehungen steht die volle Masse mit sattem Drehmoment zur Verfügung. Darüber wird sie per Fliehkraft abgekoppelt: Der Motor wird ungemein agil und laufhüfig und reagiert spontan auf jede Bewegung des Gasgriffs.



Die packt zu: 275 mm-Scheibenbremse.

## Fahrwerk/Handling

Der traditionelle Rohrrahmen aus Rundprofilen ist nach einem bewährten Konzept gefertigt: Nicht starr, sondern elastisch nimmt er Vibratio-

nen auf und dämpft sie, bevor sie unangenehm werden. In der Gesamtheit ein Muster an Funktion. Das zudem „klassisch“ nicht „veraltert“ bedeuten muß, beweist die Hinterradaufhängung der GR 650 X: original Full Floater, damit der Fahrspaß auch auf Landstraßen letzter Ordnung weitergeht.

## Ausstattung/Komfort

Wer jemals die „englische Sitzhaltung“ genießen durfte, der weiß, was man bei der GR 650 X unter angenehmer Sitzposition für Fahrer und Beifahrer versteht: Breite Sitzbank, entspannter Kniewinkel und guter Maschinenkontakt. So verwöhnt läßt sich auf Touren das genießen, was andere links liegen lassen (müssen): Land und Leute.



Straffe Polsterung und „englische Sitzhaltung“: Echte Entspannung statt schmerzhafter Verspannung.



**Motor:** Luftgekühlter 4-Takt, 2-Zylinder, Hubraum: 650 cm<sup>3</sup>, Bohrung x Hub: 77 x 70 mm, Verdichtung: 8,7 : 1, 50 PS (37 kW) bei 7200 min<sup>-1</sup> max. Drehmoment: 51 Nm bei 6000 min<sup>-1</sup>, DOHC, 2 Ventile pro Zylinder, 2 Mikuni BS 36/Gleichdruckvergaser, Elektrostarter, Naßsumpf-Druckumlaufschmierung.

**Kraftübertragung:** Mehrscheibenkopplung im Ölbad, 5-Gang-Getriebe, Primärübersetzung: 2,25, Sekundärübersetzung: 2,53 (15/38), Getriebeübersetzung: 2,84/1,81/1,36/1,14/1,00, O-Ring-Kette, Höchstgeschwindigkeit: 167 km/h.

**Fahrwerk:** Doppelschleifenrohrrahmen, Teleskopgabel Ø 37 mm, Federweg: 140 mm, Dämpfung: hydraulisch, Schwinge mit Zentralfederbein (Full Floater), Federweg: 110 mm, Dämpfung: hydraulisch, Einstellung: Feder 5-fach verstellbar, Bremsanlage vorne: eine Scheibe Ø 275 mm, Bremsanlage hinten: Trommel Ø 167 mm, Räder/Bereifung vorne: MT 1,85 x 19/100/90-19 57S, Räder/Bereifung hinten: MT 2,50 x 16/130/90-16 67S, Lenkkopfwinkel: 62° 30', Nachlauf: 111 mm.

**Elektrik:** TSZ, kontaktlose Zündanlage, Zündkerzen: NGK: DR8ES-L DR8ES, Drehstromgenerator 200 W, Batterie: 12 V/14 Ah. **Maße und Gewichte:** Gesamtlänge: 2170 mm, Gesamtbreite: 850 mm, Gesamthöhe: 1180 mm, Radstand: 1430 mm, Sitzhöhe: 770 mm, Leergewicht vollgetankt: 198 kg/200 kg, zul. Gesamtgewicht: 410 kg, Tankinhalt: 12 Liter/2,5 Liter Reserve, Farben: weiß, schwarz.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 148, 6148 Heppenheim, Telefon (06252) 705-0.

 Alle SUZUKI laufen bleifrei und am liebsten mit Castrol.

**SUZUKI**