

# SUZUKI GSX 1100 F





**Motor:** Luft-/Ölgekühlter 4-Takt-4-Zylinder-Motor in Reihe, Hubraum:  $1.127 \text{ cm}^3$ , Bohrung x Hub:  $78.0 \text{ mm} \times 59.0 \text{ mm}$ , Verdichtung:  $10.0:1$ , 100 PS (74 kW) bei  $8.000 \text{ min}^{-1}$ , max. Drehmoment:  $96.0 \text{ Nm} / 6.500 \text{ min}^{-1}$ , 4 Ventile pro Zylinder, 4 Mikuni BST 34 Vergaser, Elektrostarter, Naßsumpf-Druckumlauf.

**Kraftübertragung:** Mehrscheibenkopplung im Ölbad, 5-Gang-Getriebe, Primärübersetzung: 1.52, Sekundärübersetzung: 3.46 (15/52), Getriebeübersetzung: 2.38 1.63 / 1.25 / 1.04 / 0.91, O-Ring-Kette, Höchstgeschwindigkeit: über 200 km/h.

**Fahrwerk:** Kastenprofil-Rahmen mit Vierkant-Unter- und Hinterzügen, Teleskopgabel, Ø 41 mm, Federweg: 140 mm, Dämpfung: hydraulisch, LM- Vierkantrohrschiene mit stehendem Federbein, Federweg/Hub: 125 mm/40 mm, Dämpfung: hydraulisch (extern), Bremsanlage vorne: Doppelscheibenbremse, hydraulisch Ø 275 mm, Bremsanlage hinten: Einscheibenbremse, hydraulisch Ø 275 mm, Bereifung vorne: 120/80 VB 16 V250, Bereifung hinten: 150/80 VB 16 V250, Lenkkopfwinkel: 60° Nachlauf: 122 mm

**Elektrik:** elektronische Zündanlage, Zündkerzen: NGK JR 9 B, Drehstromgenerator 420 W, Batterie: 12 V / 14 Ah.  
**Maße und Gewichte:** Gesamtlänge: 2.295 mm, Gesamtbreite: 765 mm, Gesamthöhe: 1.200 Windschutz unten, 1.290 mm Windschutz oben, Radstand: 1.535 mm, Sitzhöhe: 795 mm, Leergewicht (vollgetankt): 263 kg, zul. Gesamtgewicht: 455 kg, Tankinhalt: 21 Liter / 7 Liter Reserve, Farben: schwarz / blau / silber.

**GSX 1100 F Touring:** Technische Daten wie GSX 1100 F. Serienmäßiges Zubehör gegen Aufpreis: Koffersystem (Krauser) 2 x 42 l oder 2 x 30 l mit Gepäckbrücke (geeignet um Topcase zu montieren) und in die Kofferhalter integrierten Blinkleuchten und Gepäckhaken.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 148  
6148 Heppenheim, Telefon (06252) 705-0.

Alle SUZUKI laufen bleifrei  
und am liebsten mit Castrol.

# **Der Hochleistungs-Tourer mit Langstrecken-Volumen: GSX 1100 F Touring**

*Beim Koffersystem dabei:  
hochbelastbarer Spoiler-Träger.*

**Die halten dicht: abschließbare Koffer mit massivem, umlaufendem Aluband. Selbstverständlich inklusive Diebstahlsicherung.**

The Suzuki logo consists of a stylized red 'S' icon followed by the word 'SUZUKI' in a bold, blue, sans-serif font.