

SUZUKI GSX 1100 F





Motor: Luft-/Ölgeköhlter 4-Takt-4-Zylinder-Motor in Reihe, Hubraum: 1.127 cm³, Bohrung x Hub: 78.0 mm x 59,0 mm, Verdichtung: 10,0:1, 100 PS (74 kW) bei 8.000 min⁻¹, max. Drehmoment: 96.0 Nm / 6.500 min⁻¹, 4 Ventile pro Zylinder. 4 Mikuni BST 34 Vergaser, Elektrostarter, Naßsumpf-Druckumlauf.

Kraftübertragung: Mehrscheibenkupplung im Ölbad, 5-Gang-Getriebe, Primärübersetzung: 1.52, Sekundärübersetzung: 3.46 (15/52), Getriebeübersetzung: 2.38 / 1.63 / 1.25 / 1.04 / 0.91, O-Ring-Kette, Höchstgeschwindigkeit: über 200 km/h.

Fahrwerk: Kastenprofil-Rahmen mit Vierkant-Unter- und Hinterzügen, Teleskopgabel, Ø 41 mm, Federweg: 140 mm, Dämpfung: hydraulisch, LM- Vierkantrohrschwinge mit stehendem Federbein, Federweg/Hub: 125 mm/40 mm, Dämpfung: hydraulisch (extern), Bremsanlage vorne: Doppelscheibenbremse, hydraulisch Ø 275 mm, Bremsanlage hinten: Einscheibenbremse, hydraulisch Ø 275 mm, Bereifung vorne: 120/80 VB 16 V250, Bereifung hinten: 150/80 VB 16 V250, Lenkkopfwinkel: 60°, Nachlauf: 122 mm.

Elektrik: elektronische Zündanlage, Zündkerzen: NGK JR 9 B, Drehstromgenerator 420 W, Batterie: 12 V / 14 Ah.

Maße und Gewichte: Gesamtlänge: 2.295 mm, Gesamtbreite: 765 mm, Gesamthöhe: 1.200 mm Windschutz unten, 1.290 mm Windschutz oben, Radstand: 1.535 mm, Sitzhöhe: 795 mm, Leergewicht (vollgetankt): 263 kg, zul. Gesamtgewicht: 455 kg, Tankinhalt: 21 Liter / 7 Liter Reserve, Farben: schwarz, blau / silber.

GSX 1100 F Touring: Technische Daten wie GSX 1100 F. Serienmäßiges Zubehör gegen Aufpreis: Koffersystem (Krauser) 2 x 42 l oder 2 x 30 l mit Gepäckbrücke (geeignet um Topcase zu montieren) und in die Kofferrhalter integrierten Blinkleuchten und Gepäckhaken.

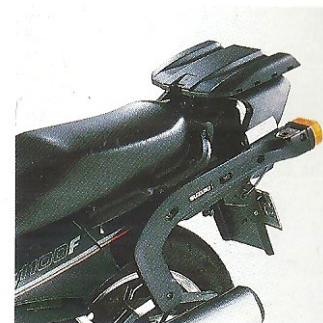
SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 148, 6148 Heppenheim, Telefon (06252) 705-0.



Alle SUZUKI laufen bleifrei und am liebsten mit Castrol.

 **SUZUKI**

Der Hochleistungs-Tourer mit Langstrecken-Volumen: GSX 1100 F Touring



Beim Koffersystem dabei: hochbelastbarer Spoiler-Träger.

Ob 2 x 30 oder 2 x 42 Liter, mit den serienmäßigen Koffern kann man sich überall sehen lassen. Tadellose Qualität, gute Optik und bekannte Funktionalität zeichnen dieses Koffersystem aus.

Die halten dicht: abschließbare Koffer mit massivem, umlaufenden Aluband. Selbstverständlich inklusive Diebstahlsicherung.