

SUZUKI

GSX 550E

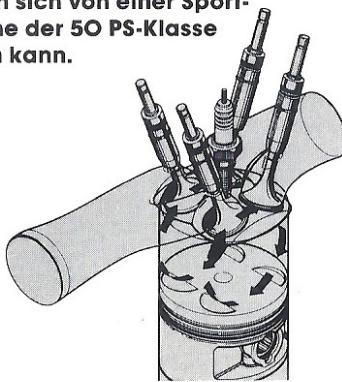
SUZUKI
DOHC
TECC

SUZUKI
TWIN SWIRL
COMBUSTION CHAMBER



Die GSX 550 EU ist eine gesunde Mischung aus Sportlichkeit, Komfort und Vernunft.

Ein hochmodernes, in jeder Lage stabiles und zugleich handliches Fahrwerk in Kombination mit SUZUKIS wirtschaftlichem 16 Ventiler-Hochleistungsmotor - das ist die GSX 550 EU. Sie bietet alles, was man sich von einer Sportmaschine der 50 PS-Klasse erhoffen kann.



Die Vernunft zuerst: Dies Motorrad gehört in die versicherungsgünstige Klasse bis 50 PS (37 kW). Wer sich dafür entscheidet, spart schon einmal satte 1000 Mark im Jahr bei der Haftpflicht- und Kaskoversicherung gegenüber dem Besitzer einer Maschine der Klasse über 50 PS. Für die Wirtschaftlichkeit wichtig ist es aber auch, wie ein Motor sein Futter verwertet.

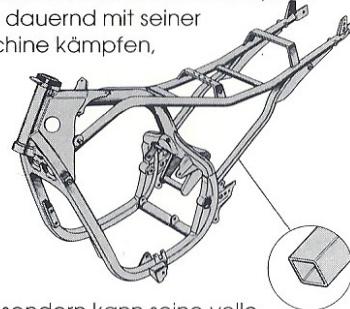


Die SUZUKI macht mehr aus jedem Liter Kraftstoff dank dem marken-eigenen TSCC-System. Diese geheimnisvolle Abkürzung steht für eine intelligent ausgetüftelte Gestaltung der Brennräume in den vier Zylindern. Das durch die Vergaser angesaugte Kraftstoff-Luftgemisch wird hier so perfekt verwirbelt, daß bei der Verbrennung die maximale Energie- menge freigesetzt wird. Deshalb hilft die SUZUKI GSX 550 EU ihrem Besitzer nicht nur Versicherungsprämien, sondern auch Benzingeld sparen.

Dann der Komfort, der beim Motorrad gleichbedeutend ist mit Sicherheit. Die langhubige Teleskopgabel mit ihrem, an den SUZUKI-Weltmeister-Rennmaschinen erprobten, Antidive-System und die SUZUKI-patentierte



Full Floater-Hinterradfederung halten die GSX 550 EU sauber in der Spur. Sie bieten dem Fahrer jenes Maß an Komfort, das Kräfte und Nerven schont. Wer auf diesem Motorrad sitzt, muß nicht dauernd mit seiner Maschine kämpfen,



sondern kann seine volle Aufmerksamkeit dem Geschehen im Verkehr zuwenden. Das bringt Sicherheit.

Die Sportlichkeit der GSX 550 EU ist durch SUZUKIS enormen Erfahrungsschatz im Straßen- und Gelände-Rennsport bedingt: 86 Weltmeistertitel seit 1962! Zu der in den Tests der Motorrad-Zeitschriften gerühmten Straßenlage trägt der SUZUKI-Rahmen bei, der trotz seines leichten Gewichts absolut verwundungsstark ist, denn wesentliche Partien sind aus Vierkantrohr gefertigt. Als supermodernes Motorrad hat die SUZUKI GSX 550 EU auch das 16 Zoll-Vorderrad aus dem Rennsport übernommen. Dessen höhere Umfangs-Geschwindigkeit stabilisiert die Maschine bei Geradeausfahrt.

Zugleich aber auch sorgt das geringe Gewicht dieses relativ „kleinen“ Rades für perfektes Handling beim Kurvenfahren, und für kurze Bremswege genau dann, wenn es darauf ankommt.

Technische Daten: GSX 550 EU

Motor

Typ, Zylinderzahl, luftgekühlt, 4-Takt, 4-Zylinder
Hubraum, 567 cm³
Bohrung x Hub, 60 x 50,6 mm
Verdichtung, 9,8 : 1
Nennleistung, 37 kW (50 PS) bei 9600 min⁻¹
max. Drehmoment, 42,2 Nm (4,2 mkg) bei 7650 min⁻¹
Ventil-, Gassteuerung, DOHC
Ventile pro Zylinder, 4



Vergaser,

2 Mikuni BSW 3O/Gleichdruckvergaser
Polyurethan-Schaumeinsatz
trocken
Elektro
Naßsumpf-Druckumlaufschmierung mit Ölkuhler

Kraftübertragung

Kupplung,	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Getriebe,	6-Gang-Wechselgetriebe
Primärübersetzung,	1,97
Sekundärübersetzung,	3,28
Gefliebeübersetzung,	I. 2,66 II. 1,77 III. 1,38
	IV. 1,17 V. 1,04 VI. 0,95

Antriebsart, Endlosrollenkette
Höchstgeschwindigkeit, 170 km/h

Fahrwerk

Rahmenbauart,	Doppelschleifenrohrrahmen
Vorderradaufhängung,	Teleskopgabel
Federweg,	150 mm
Dämpfung,	hydraulisch mit Anti-Dive
Hinterradaufhängung,	Schwinge mit Zentralfederbein (Full Floater-System)
Federweg,	117 mm
Dämpfung,	hydraulisch
Einstellung,	Feder 5-fach verstellbar
Bremsanlage vorne,	2 Scheiben (gelocht)
Bremsanlage hinten,	1 Scheibe (gelocht)
Räder / Bereifung vorne,	Alu-Gürtel MT 2,15 x 16 /
Räder / Bereifung hinten,	100/90-16 54H
Lenkkopfwinkel,	Alu-Gürtel MT 2,15 x 18 /
Nachlauf,	110/90-18 61H
	62° 45'
	101 mm

Elektrik

Zündanlage, Transistorzündung kontaktlos
Zündkerzen, NGK, DR 8 ES, DR 8 ES-L, ND, X 24 ESR-U, X 27 ESR-U
Lichtmaschinenart/ Leistung, Drehstromgenerator / 240 W
Batterie, 12 V 12 Ah

Maße und Gewichte

Gesamtlänge,	2120 mm
Gesamtbreite,	770 mm
Lenkerbreite,	740 mm
Gesamthöhe,	1110 mm
Radstand,	1420 mm
Sitzhöhe,	785 mm
Leergewicht (fahrbereit),	211 kg
zul. Gesamtgewicht,	405 kg
Tankinhalt,	18 Liter
Farben,	Blau/Weiß, Rot/Weiß

Anderungen in Technik und Ausstattung vorbehalten.

