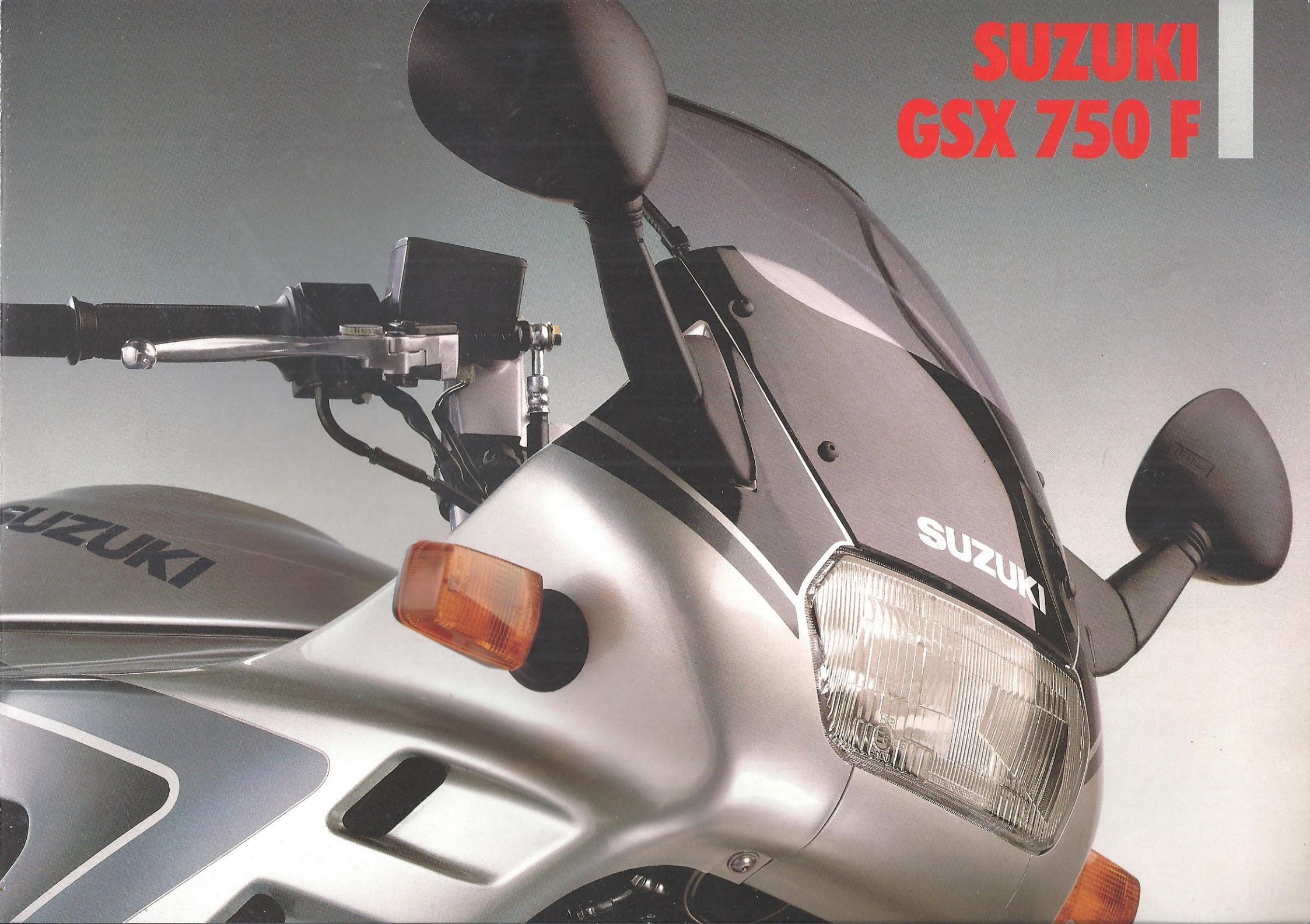


SUZUKI GSX 750 F





Motor: Luft/Ölgekühlter 4-Zylinder, 4-Takt-Motor in Reihe, Hubraum: 748 ccm, Bohrung x Hub: 73 x 44,72 mm, Verdichtung: 10,7 : 1, 74 kW (100 PS) bei 10.400 min⁻¹, max. Drehmoment: 70,6 Nm bei 9.800 min⁻¹, DOHC, 4 Mikuni BST 36 Slingshot-Vergaser, Trockenluftfilter, Elektrostarter, Naßsumpf-Druckumlaufschmierung mit zwei Ölumpen

Kraftübertragung: Mehrscheibenkopplung im Ölabd., 6-Gang-Getriebe, Primärübersetzung: 1,68, Sekundärübersetzung: 3,13 (15/47), Getriebewechsel: 3,08 / 2,06 / 1,64 / 1,40 / 1,22 / 1,09, Endlosrollen-O-Ring-Kette / RK 50 GSVZ 2, Höchstgeschwindigkeit: über 200 km/h

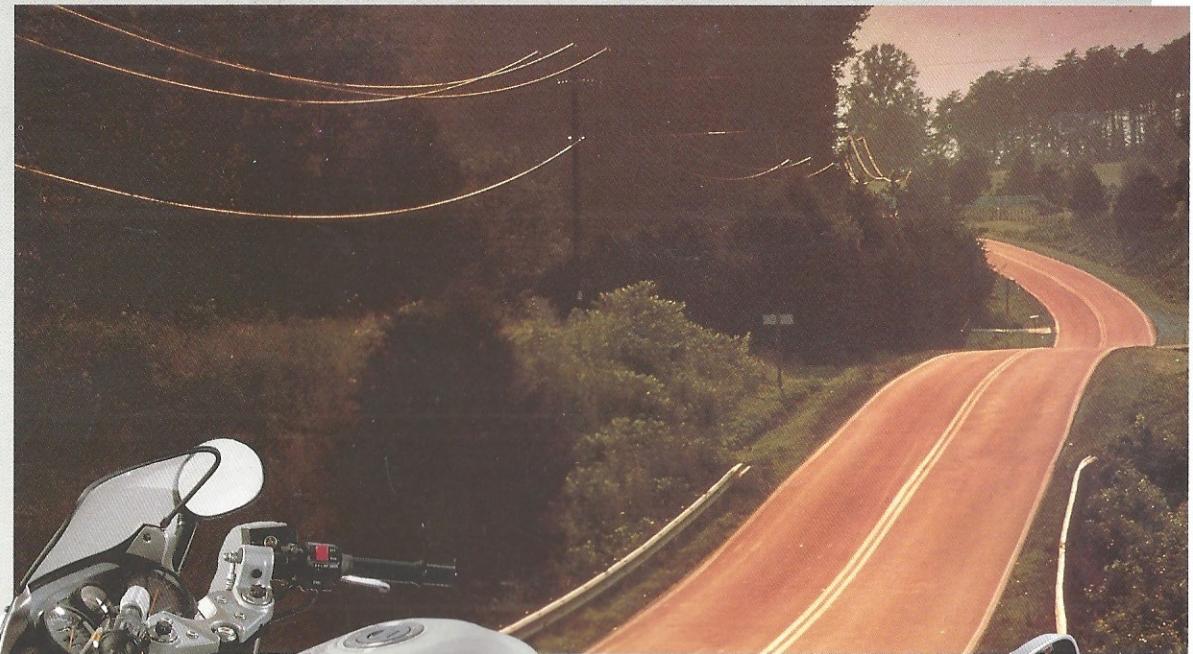
Fahrwerk: Doppelschleifenrohrrahmen mit Vierkant-Stahlrohr, Teleskopgabel Ø 41 mm, einstellbar, Federweg: 125 mm, Dämpfung: hydraulisch, Vierkant-Stahl-Schwinge mit Gasdruck-Zentralfederbein, Federweg: 136 mm, Dämpfung: hydraulisch, Bremsanlage vorne: Doppelscheibenbremse Ø 290 mm, Bremsanlage hinten: Einscheibenbremse Ø 250 mm, Räder/Bereifung vorne: Druckgußrad MT 3,00 x 17 / 110/80 VB 17, Räder/Bereifung hinten: Druckgußrad MT 3,50 x 17 / 150/70 VB 17, Lenkkopfwinkel: 65°, Nachlauf: 101 mm

Elektrik: kontaktlose Zündanlage, Zündkerzen: NGK JR 9 C, Drehstromgenerator 420 W, Batterie: 12 V / 14 Ah

Maße und Gewichte: Gesamtlänge: 2.250 mm, Gesamtbreite: 730 mm, Gesamthöhe: 1.180 mm, Radstand: 1.470 mm, Sitzhöhe: 800 mm, Leerge wicht vollgetankt: 231 kg, zul. Gesamtgewicht: 420 kg, Tankinhalt: 20 Liter / 5 Liter Reserve, Farben: schwarz/silber, silber/schwarz, weiß/rot

SUZUKI Motor GmbH Deutschland,
Postfach 148, 6148 Heppenheim,
(06252) 705-0, Btx * 21853 #.

Alle SUZUKI laufen bleifrei
und am liebsten mit Castrol.



SUZUKI