

SUZUKI GSX-R 750





Motor: Luft-/Ölgeköhlter 4-Zylinder, 4-Takt-Motor in Reihe, Hubraum: 749 cm³, Bohrung x Hub: 73 x 44,72 mm, Verdichtung: 10,9:1, 100 PS (73,6 kW) bei 10.200 min⁻¹, max. Drehmoment: 70,3 Nm / 9.800 min⁻¹, DOHC, 4 Ventile pro Zylinder, 4 Mikuni BST 36 Slingshot Vergaser, Elektrostarter, Naßsumpf-Druckumlaufschmierung mit zwei Ölpumpen.


Kraftübertragung: Mehrscheibenkupplung im Ölbad, 6-Gang-Getriebe, Primärübersetzung: 1,68, Sekundärübersetzung: 2,93 (15/44), Getriebeübersetzung: 2,76 / 2,06 / 1,64 / 1,40 / 1,22 / 1,09, O-Ring-Kette, Höchstgeschwindigkeit: über 200 km/h.

Fahrwerk: Doppelschleifen-Rahmen mit Vierkant-Alu-Rohr, Showa-Teleskopgabel, Federvorspannung, Zug- und Druckstufe einstellbar Ø 43 mm, Federweg: 120 mm, Dämpfung: hydraulisch, Vierkant-Alu-Schwinge mit Zentralfederbein (Full Floater), Federweg: 136 mm, Dämpfung: hydraulisch, Bremsanlage vorne: Nissin-Doppelscheibenbremse Ø 310 mm, Bremsanlage hinten: Einscheibenbremse Ø 240 mm, Räder/Bereifung vorne: MT 3.50 x 17/120/70 VR17 V250, Räder/Bereifung hinten: MT 4.50 x 17/160/60 VR17 V250, Lenkkopfwinkel: 65°, Nachlauf: 99 mm.

Elektrik: kontaktlose Zündanlage, Zündkerzen: NGK JR9C, Drehstromgenerator 420 W, Batterie: 12 V / 14 Ah.

Maße und Gewichte: Gesamtlänge: 2.110 mm, Gesamtbreite: 730 mm, Gesamthöhe: 1.130 mm, Radstand: 1.410 mm, Sitzhöhe: 795 mm, Leergewicht vollgetankt: 222 kg, zul. Gesamtgewicht: 402 kg, Tankinhalt: 21 Liter / 4,5 Liter Reserve, Farben: rot / weiß, weiß / blau.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 148, 6148 Heppenheim, Telefon (06252) 705-0.

 Alle SUZUKI laufen bleifrei und am liebsten mit Castrol.

 **SUZUKI**

