

SUZUKI GSX-R 750





Motor: Luft-/Ölgekühlter 4-Zylinder, 4-Takt-Motor in Reihe, Hubraum: 749 cm^3 , Bohrung x Hub: $73 \times 44,72 \text{ mm}$, Verdichtung: $10,9:1$, 100 PS (73,6 kW) bei 10.200 min^{-1} , max. Drehmoment: $70,3 \text{ Nm} / 9.800 \text{ min}^{-1}$, DOHC, 4 Ventile pro Zylinder, 4 Mikuni BST 36 Slingshot Vergaser, Elektrostarter, Naßsumpf-Druckumlaufschmierung mit zwei Ölpumpen.

Kraftübertragung: Mehrscheibenkopplung im Ölbad, 6-Gang-Getriebe, Primärübersetzung: 1,68, Sekundärübersetzung: 2,93 (15/44), Getriebeübersetzung: 2,76 / 2,06 / 1,64 / 1,40 / 1,22 / 1,09, O-Ring-Kette, Höchstgeschwindigkeit: über 200 km/h.

Fahrwerk: Doppelschleifen-Rahmen mit Vierkant-Alu-Rohr, Showa-Teleskopgabel, Federvorspannung, Zug- und Druckstufe einstellbar Ø 43 mm, Federweg: 120 mm, Dämpfung: hydraulisch, Vierkant-Alu-Schwinge mit Zentralfederbein (Full Floater), Federweg: 136 mm, Dämpfung: hydraulisch, Bremsanlage vorne: Nissin-Doppelscheibenbremse Ø 310 mm, Bremsanlage hinten: Einscheibenbremse Ø 240 mm, Räder/Bereifung vorne: MT 3,50 x 17/120/70 VR 17 V250, Räder/Bereifung hinten: MT 4,50 x 17/160/60 VR 17 V250, Lenkkopfwinkel: 65°, Nachlauf: 99 mm.

Elektrik: kontaktlose Zündanlage, Zündkerzen: NGK JR 9 C, Drehstromgenerator 420 W, Batterie: 12 V / 14 Ah.

Maße und Gewichte: Gesamtlänge: 2.110 mm, Gesamtbreite: 730 mm, Gesamthöhe: 1.130 mm, Radstand: 1.410 mm, Sitzhöhe: 795 mm, Leergewicht vollgetankt: 222 kg, zul. Gesamtgewicht: 402 kg, Tankinhalt: 21 Liter / 4,5 Liter Reserve, Farben: rot/weiß, weiß/blau.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 148, 6148 Heppenheim, Telefon (06252) 705-0.

 Alle SUZUKI laufen bleifrei und am liebsten mit Castrol.

SUZUKI

