

SUZUKI LS 650



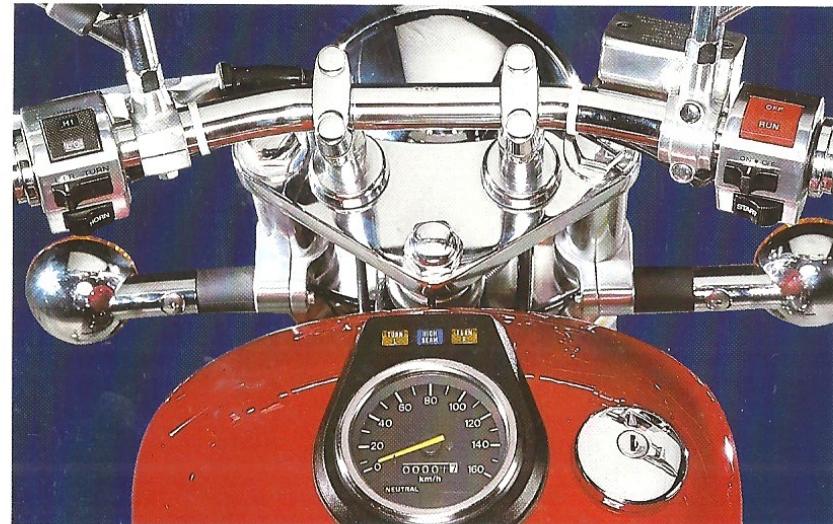
Ab-Modelljahr / Änderungen in Technik und Ausstattung vorbehalten.



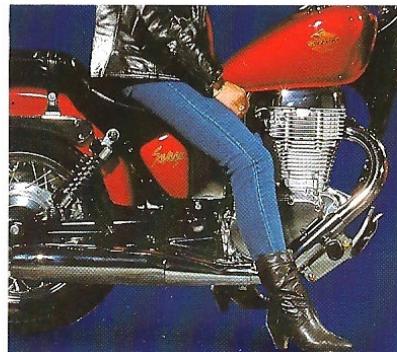
Unverwechselbar in Stil und Charakter:

LS 650 Savage.

Tiefer Sitz, tiefer Sound, klasse Optik. Das erste und einzige echte Custom-Bike in der 27 PS-Klasse. Wo die Savage



auch steht oder fährt, sie zieht alle Blicke auf sich. Kein Wunder, ist sie doch ein Muster an Harmonie und stilechter Linienführung. Zum Beispiel der imposante Einzylinder-Motor mit dem gewaltigen Hubraum von 650 cm³. Stehender Zylinder, lässig geschwungene Auspuffanlage und



klassisches Viergang-Getriebe. Was diesen Motor jedoch so unvergleichlich macht, ist nicht allein seine Form und

Größe, sondern vor allem seine Art der Kraftentfaltung. Mächtig viel Dampf von ganz unten zusammen mit dem konkurrenzlosen Drehmoment von 46 Nm bei nur

3000 Umdrehungen ergeben eine sagenhafte Durchzugskraft. Satte Leistung, die durch die zeitgemäße Motoren-technik immer problemlos zur Verfügung steht. Vor Pro-blemen mit der Technik schützt zudem der E-Starter. Ein Knopfdruck genügt. Beeindruckend auch das Fahrwerk der Savage; Knapp 1,5 Meter Radstand, 19" Vorderrad und besonders tiefer Sitz. Nur 70 cm trennen den Fahrer vom Asphalt. Die Idealmaße eines Custom-Bikes dieser Klasse. Dazu die gediegene Ausstat-tung, in der sich die klare Linie konsequent fortsetzt. Kein Teil stört oder wirkt billig. Wohin man auch sieht, Plastiklösungen sucht man bei der LS 650 Savage vergebens. Bleibt im Grunde nur die eine Entschei-dung zu fällen: Ob Sie die LS mit dem geschwungenen Hochlenker oder lieber mit dem markanten Flachlenker fahren wollen.



In Deutschland ohne Sissy-Bar.



Hochlenker



Flachlenker

Technische Daten

Motor

Luftgekühlter, 4-Takt, 1-Zyl., 647 cm³, Bohrung x Hub: 94 x 94 mm, 20 kW/5200 min⁻¹, 45,8 Nm/3000 min⁻¹, OHC, 1 Mikuni BS 40 Vergaser, Trockenluftfilter, Elektro-Starter, Naßsumpf-Druckumlaufschmierung,

Kraftübertragung

Mehrscheibenkopplung im Ölbad, 4 Gang-Wechselgetrie-be, Primärübersetzung: 1,88, Sekundärübersetzung: 2,95, Getriebeübersetzung: 2,21/1,50/1,09/0,87, Zahnriemen, Höchstgeschwindigkeit: 135 km/h,

Fahrwerk

Einrohrrahmen mit geteilten Unterzügen, Teleskopgabel, Federweg: 140 mm, Dämpfung: hydraulisch, Schwinge mit Federbeinen, Federweg: 80 mm, Dämpfung: hydrau-lisch, Bremsanlage vorne: Scheibenbremse, hydraulisch Ø 260 mm, Bremsanlage hin-

ten: Trommelbremse, Ø 160 mm, Räder/Bereifung vorne: Stahlspeichenrad 2,15 x 19/100/90-19 57S, Räder/Berei-fung hinten: Stahlspeichen-rad 2,75 x 15/140/80-15 67S, Lenkkopfwinkel: 55°, Nach-lauf: 147 mm,

Elektrik

kontaktlose Zündanlage HKZ, Zündkerzen: NGK DPR 8EA/NDX 24EPR-U9, Drehstromge-nerator 12 V/200 W, Batterie: 12 V/14 Ah,

Maße und Gewichte

Gesamtlänge: 2190 mm, Ge-samtbreite: 775/690 mm, Gesamthöhe: 1150/1080 mm, Radstand: 1480 mm, Sitz-höhe: 700 mm, Leergewicht (vollgetankt): 171 kg, zul. Ge-samtgewicht: 355 kg Tankinhalt: 11 Liter, Farben: blau, maroon.

Alle SUZUKI laufen bleifrei und am liebsten mit Castrol



SUZUKI

SUZUKI MOTOR GmbH Deutschland · Postfach 148 · D-6148 Heppenheim · Telefon (06252) 70 50