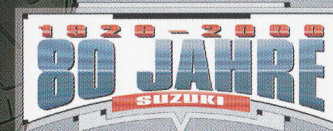


GSX1400



GSX 1400

Own The Racetrack





Lord of the Bikes: GSX 1400

Wie lässt sich das unglaubliche Feeling eines Motorrads mit großem Hubraum noch toppen? Ganz einfach: Mit noch mehr Hubraum! Das haben sich die SUZUKI Ingenieure auf die Fahnen geschrieben und ein Motorrad entwickelt, das die bisher bekannten Big Bikes klein aussehen lässt: die neue GSX 1400.

„1,4 Liter, verteilt auf vier Zylinder, so lautet das neue Maß der Dinge. Damit zeigt sich die GSX 1400 als der hubraumstärkste Vierzylinder im Serienbau.“* Sie ist ein Kraftprotz, der bei kleinsten Drehzahlen eine sagenhafte Beschleunigung entwickelt. Sie setzt den Begriff „Big Bike“ außer Kraft. Denn mit ihr entsteht eine neue, eigene Klasse hubraumstarker Motorräder. Der „Lord“ unter den Bikes ist da: SUZUKI GSX 1400.



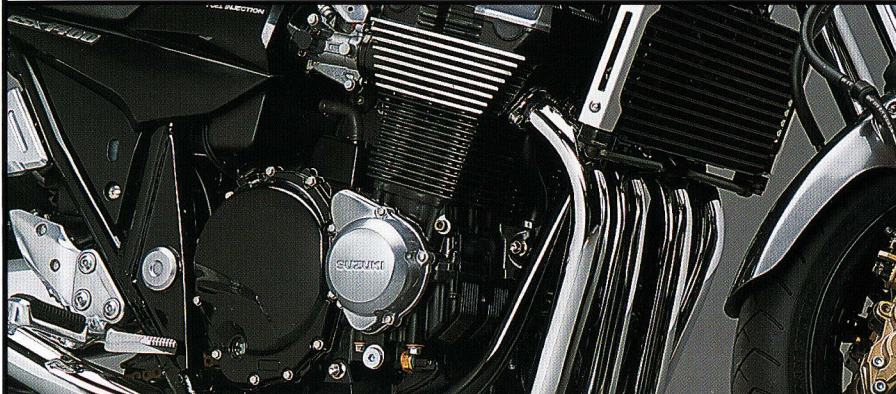
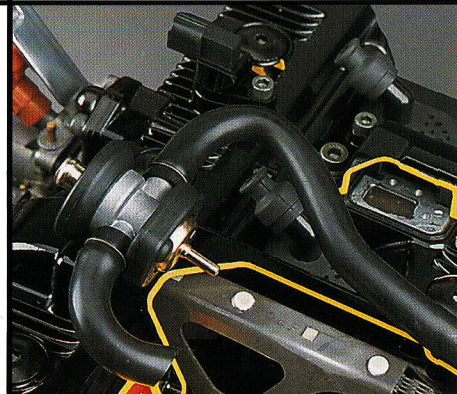
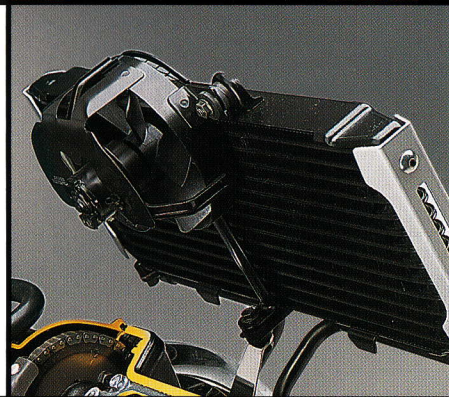
Gigantisch: Dieses Wort drängt sich jedem auf, der die GSX 1400 live erlebt. Gewaltiger Hubraum, enorme Kraftentfaltung, unvergleichliches Drehmoment. Für den Fahrer bedeutet das: Understatement pur! Denn trotz ihrer beeindruckenden Größe ist die GSX 1400 spielerisch leicht zu handeln. Ein echter Kumpel, auf den man sich jederzeit verlassen kann. Und der seine Stärke nicht demonstrieren muss – weil er sie einfach hat.

Das neue Maß der Dinge*: SUZUKI GSX 1400

„Der größte Big Four im Serien-Motorradbau***: Die Triebwerksdaten vermitteln ein Bild von den gewaltigen Ausmaßen der neuen GSX 1400. Vier SCEM-beschichtete Zylinder in Reihe mit je 350 cm³ Fassungsvermögen, 81 mm Bohrung, 68 mm Hub, vier Ventile pro Zylinder, zwei obenliegende Nockenwellen und dicke geschmiedete Kolben. Damit entwickelt „der Hubraumriese ... seine Kraft mit einer geradezu majestätischen Erhabenheit.“ Gelassenheit und Ruhe strahlt die GSX 1400 aus. Aber nur nach außen. Denn 126 Newtonmeter Drehmoment sprechen für sich: Die vehemente Beschleunigung, die sie praktisch aus dem Stand auf die Straße bringt, ist atemberaubend. „Runterschalten in der Kurve? Unnötig. Runterschalten vor dem Überholen? Lächerlich.“** Die GSX 1400 ist in jedem Drehzahlbereich voll da. Die Gänge lassen sich ganz easy schalten, wobei der sechste mit Overdrive-Funktion Sprit spart und entspanntes Tourer-Feeling garantiert.

Grandiose Kraftentfaltung in souveräns-ter Manier: Das verdankt die GSX 1400 vor allem ihrer SDTV-Einspritzanlage mit zwei Drosselklappen. Eine wird direkt über den Gaszug gesteuert, die andere über einen Servomotor vom digitalen Motormanagement. Dieses berechnet außerdem für jeden Zylinder die exakte Einspritzmenge und den Zündzeitpunkt. Das Resultat: Beschleunigung satt und unmittelbare Kraftentfaltung.

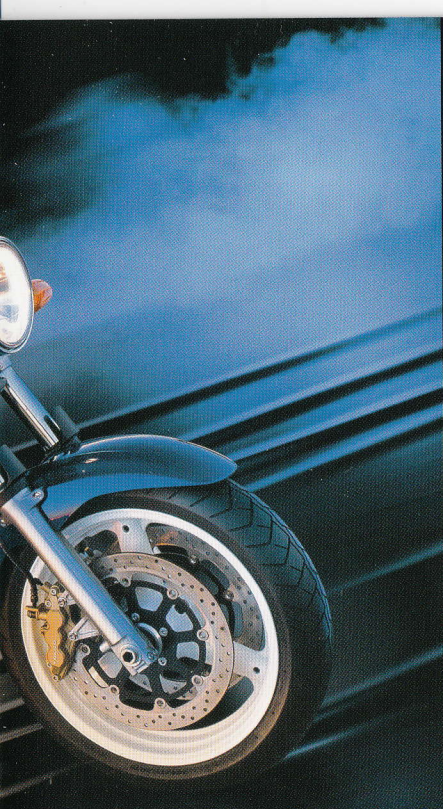
Lange Touren sind das Metier der neuen GSX 1400. Ganz cool bleibt sie mit dem SUZUKI Advanced Cooling System (SACS). Neu: die Kombination des großen Ölkühlers mit einem Lüftermotor. Und ganz cool bleiben Sie, weil Sie entspannt und sauber unterwegs sind. Verantwortlich dafür ist das SUZUKI PAIR-System (Pulsed Secondary Air Injection), das durch Zuleitung von Frischluft die optimale Nachverbrennung der Abgase gewährleistet.



* motorrad, reisen & sport, 5/2001

** Power Bikes, 2/2001

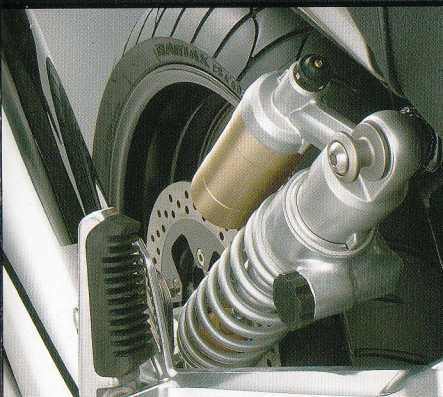
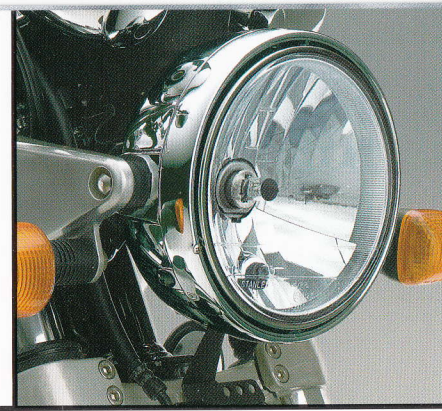




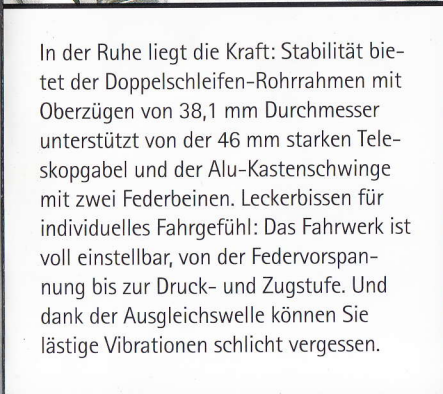
Einen gigantischen Auftritt liefert die GSX 1400. Ebenso gigantisch ist ihre Bremsanlage. Vorne geht eine 320-mm-Doppelscheibe mit sechs Kolben zur Sache. Hinten ist eine 260-mm-Scheibe mit zwei Kolben am Werk. Auch in der Bremsanlage zeigt sich der wahre Charakter der GSX 1400: Kraft gepaart mit Sensibilität. Die Bremsen packen nicht nur kompromisslos zu, sondern lassen sich auch äußerst feinfühlig dosieren.



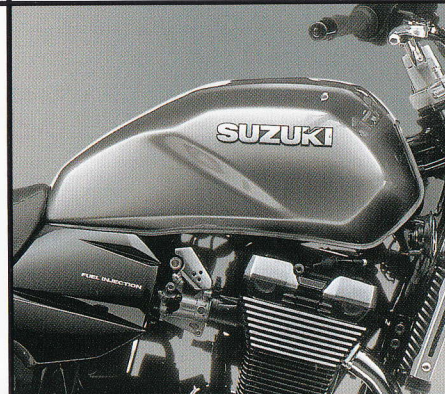
Retro-Style im Großformat: Das Äußere der GSX 1400 gebietet Ehrfurcht. Ob klassisch Blau/Weiß, ob Silber oder Blau. Mit rundem Multirefektor-Scheinwerfer und chromblitzenden Instrumenten auf einem hochwertigen Alu-Board. Dazu etwas fürs Auge und fürs Ohr: Die gewaltige 4-in-2-Auspuffanlage für sonoren Sound und die beeindruckende Heckansicht mit dem 190er-Reifen. Watch out: Mr. Big Foot is coming.



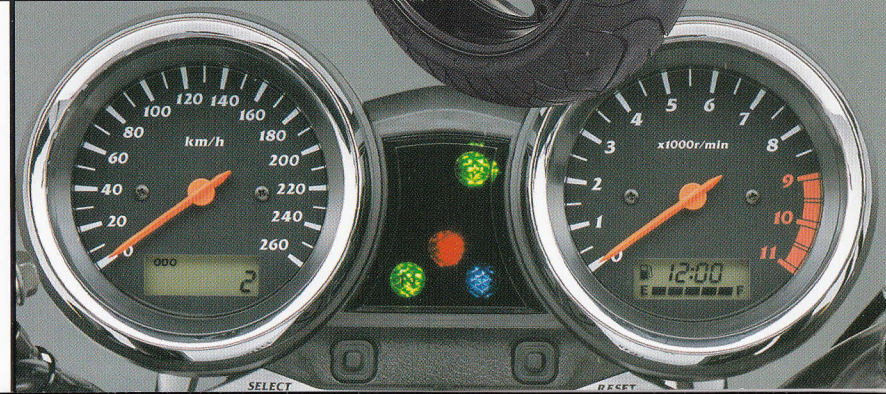
Kann ein derart mächtiges Bike ein Kurvenkünstler sein? Es kann! Wendig und agil zaubert sich die GSX 1400 durch die Kurven. Gewicht ein bisschen verlagern und schon wechselt sie von einer Schräglage in die andere. Das Urteil der Fachpresse: „Die Suzuki fährt sich für eine Maschine dieses Kalibers überaus handlich.“* So handlich sogar, dass sich einige kleinere Bikes davon ein Scheibe abschneiden sollten.



In der Ruhe liegt die Kraft: Stabilität bietet der Doppelschleifen-Rohrrahmen mit Oberzügen von 38,1 mm Durchmesser unterstützt von der 46 mm starken Teleskopgabel und der Alu-Kastenschwinge mit zwei Federbeinen. Leckerbissen für individuelles Fahrgefühl: Das Fahrwerk ist voll einstellbar, von der Federvorspannung bis zur Druck- und Zugstufe. Und dank der Ausgleichswelle können Sie lästige Vibrationen schlicht vergessen.



Ihre Majestät lässt bitten: Auf der bequemen Sitzbank können Sie relaxed auf Tour gehen. Perfekt positionierte Fußrasten verwöhnen mit optimaler Sitzposition. Im Cockpit haben Sie alle Daten digital und analog im Blick. Mit dem 22-Liter-Tank und 10,8 Liter Stauraum unterm Sitz kann die Tour ruhig länger werden. Fragen Sie Ihren SUZUKI Vertragshändler nach dem „hubraumstärksten Vierzylinder im Serienbau“* – nach der neuen GSX 1400.





Das Triebwerk

Bauart	Vierzylinder-Viertaktmotor
Kühlung	luft-/ölgewässert (SACS)
Abgasreinigung	SUZUKI PAIR-System (Sekundärluft)
Hubraum	1.402 cm ³
Bohrung x Hub	81 x 68 mm
Verdichtung	9,5 : 1
Leistung	78 kW bei 6.800 min ⁻¹
Drehmoment	126 Nm bei 5.000 min ⁻¹
Ventile pro Zylinder	4
Ventilsteuerung	DOHC
Gemischauflbereitung	SDTV Benzineinspritzung Ø 34 mm
Starter	Elektro

Das Fahrwerk

Rahmenbauart	Doppelschleifen-Rohrrahmen, Stahl
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel Ø 46 mm
Hinterradaufhängung	Alu-Kastenschwinge mit 2 Federbeinen
Federweg vorn	130 mm
Federweg hinten	120 mm
Bremsanlage vorn	2 Scheiben Ø 320 mm, 6 Kolben
Bremsanlage hinten	Scheibe Ø 260 mm, 2 Kolben
Felgenreiße vorn	3.50 x 17
Felgenreiße hinten	6.00 x 17
Bereifung vorn	120/70-17
Bereifung hinten	190/50-17



Bei straßenzugelassenen
Motorrädern der
Kategorie ab und über
250 cm³ Hubraum.

SUZUKI empfiehlt:



Wichtig! Die SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden.

www.SUZUKI.de

SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 18 06,
64636 Heppenheim, Tel. 06252/705-0,
Aktuelle SUZUKI Motorradspport-News unter:
www.SUZUKI-RACING.com

Die Elektrik

Zündung	digitale Transistorspulen-Zündung
Drehstromgenerator	300 W
Batterie	12 V/12 Ah

Die Dimensionen

Gesamtlänge	2.160 mm
Gesamtbreite	810 mm
Gesamthöhe	1.140 mm
Radstand	1.520 mm
Sitzhöhe	790 mm
Trockengewicht	228 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	460 kg
Tankinhalt inkl. Reserve	22 Liter
Farben	Blau, Blau/Weiß, Silber

Die Kraftübertragung

Getriebe	6-Gang
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad, hydraulisch
Antrieb	O-Ring-Kette
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h

Ihr SUZUKI Vertragshändler:

Fragen Sie nach den aktuellen Finanzierungsbedingungen der
Beneficial Bank AG

 **SUZUKI**
Ride the winds of change