

SUZUKI

RG250W



Die SUZUKI RG 250 Gamma stammt in direkter Linie von den Rennmaschinen ab, die 13 Weltmeisterschaften errangen. Viele technische Raffinessen wurden von der Rennstrecke für die Straße übernommen. RG 250 Gamma: Ein Motorrad, das neue Maßstäbe setzt.

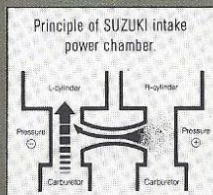
Ein Triebwerk mit Biß.

Die Höchstleistung des Zweizylinder-Zweitakters beträgt 45 PS (33kW) bei 8500 Umdrehungen pro Minute, das maximale Drehmoment von 3,8 mkp (37 Nm) wird bei 8.000/min. erreicht. Diese Kennzahlen sprechen eine deutliche Sprache. Jede Menge Mumm bei immer noch zivilen Drehzahlen. Dabei läuft das Triebwerk auch im

weiteren Drehzahlbereich seidenweich, beschleunigt kräftig von unten heraus und reagiert spontan auf jedes Kommando mit dem Drehgriff. Eine technische Glanzleistung.

Das SUZUKI-Einlaßsystem: Viel Leistung, wenig Verbrauch.

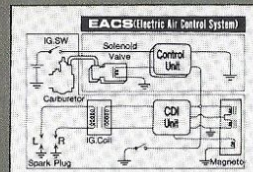
Die beiden Ansaugstutzen sind durch das für SUZUKI patentierte Intake-Power-Chamber-System miteinander verbunden, ein sich in der Mitte verengendes Rohr, das die Aufgabe hat, die unterschiedlichen Druck-



verhältnisse in den beiden Ansaugrohren auszugleichen. Dadurch wird der Kraftstoff optimal in Leistung umgesetzt.

Präzise Gemischaufbereitung durch elektronisch gesteuerte Luft-Zudosierung.

Eine technische Neuheit bei Zwei-



takt-Motoren ist das SUZUKI

EACS-System. Diese Abkürzung steht für „Electronic Air Control System“. Ein Micro-Chip bestimmt, abhängig von der Drehzahl, das jeweils günstigste Kraftstoff-Luft-Verhältnis. Die auf diese Weise optimierte Verbrennung beruht auf einem verbesserten Zündverhalten in jedem Drehzahlbereich und führt zu einer deutlichen Absenkung des Verbrauchs bei ausgezeichnetem Spurtverhalten.

Großer Kühler, gesunder Motor.

Der Motor der RG 250 Gamma ist flüssigkeitsgekühlt. Ein großflächiger Leichtmetallkühler, eine leistungsfähige Wasserpumpe, ein Ausgleichsbehälter

und ein Thermostat sorgen unter allen Belastungszuständen für gleichbleibende Motor-Temperatur. Das bedeutet geringen Verschleiß und hohe Leistungsausbeute.

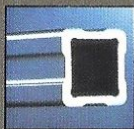
Leistungskurve mit EACS

Leistungskurve bei herkömmlicher Steuerung



Computerberechnet: der verwindungssteife Leichtmetall-Rahmen.

Der Rahmen der RG 250 Gamma besteht aus stark profiliertem Alu-Vierkantröhre mit geschmiedeten Verbindungsstücken. Diese vom Computer berechnete Ausformung bringt die Vorteile des Materials voll zum Tragen und verbürgt vorbildliche Verwindungssteifigkeit bei einem bislang in der Serienproduktion unerreichten Gewichtsvorteil. Auf diese Weise und durch eine Leichtmetall-Speziallegierung gelang es, das Trockengewicht der RG 250 Gamma auf nur 131 kg zu drücken. Das bedeutet ein Leistungsgewicht von nur 2,91 kg/PS.



Gabel mit hydraulischem Anti-Dive.

Das von SUZUKI entwickelte hydraulische Anti-Dive-System sorgt dafür, daß die Gabel beim Bremsen nicht zu stark eintaucht. So bleibt die Fahrwerks-Geometrie praktisch unverändert, die RG 250 Gamma spurtreu. Durch eine Stahlummantelung der Hydraulikschläuche ermöglicht SUZUKI eine exakte Dosierung der Bremskraft.

Die Full-Floater-Hinterradfederung verbindet Fahrkomfort und Sicherheit.

Die Hinterradschwinge der RG 250 Gamma ist durch ein hydraulisch gedämpftes Zentralfederbein nach dem von SUZUKI

entwickelten Full-Floater-System abgestützt. Diese aus dem Rennsport abgeleitete Fahrwerk-Technik sorgt für sicheren Straßenkontakt des Hinterrads und hervorragenden Federungskomfort unabhängig von der Straßenbeschaffenheit.

Hochleistungsreifen für beste Bodenhaftung.

Das 16 Zoll-Vorderrad und das 18 Zoll-Hinterrad der RG 250 Gamma sind mit

schlauchlosen Niederquerschnittsreifen mit einem speziell für diese Maschine entwickelten Profil bestückt. Bestechende Spurtreue bei Geradeausfahrt in Kombination mit leichtem Handling und perfekter Bodenhaftung auch in extremen Schräglagen sind das Resultat der exakten Fahrwerks-Abstimmung. Das bedeutet hohe Sicherheit beim Fahren und beim Bremsen.

Auspuffanlage mit Mehrstufen-Expansionskammer verbessert Leistungsausbeute.

Wie das Ansaug-, so wurde auch das Auspuffsystem der RG 250 Gamma speziell für diese Maschine entwickelt. Eine mehrstufige Expansionskammer im Auspufftrakt saugt durch verstärkten Unterdruck die Verbrennungsgase rasch ab und macht so den Verbrennungsraum für Frischgaszufuhr frei. Das führt zu einer gleichmäßigeren Kraftentfaltung des RG 250 Gamma-Motors.

Styling

Die Halbschalenverkleidung läuft in einer nach den Gesetzen der Aerodynamik

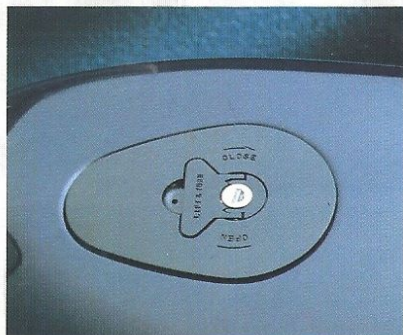
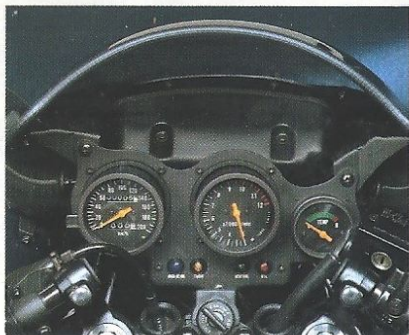
gestalteten Frontscheibe aus. In die Verkleidung integriert ist der großflächige, leicht schräg gestellte H4-Rechteckscheinwerfer mit 60/65 Watt. Das harmonische Gesamtdesign macht das Gesicht der RG 250 Gamma unverwechselbar.

Die Sitzbank: Sportlichkeit und Komfort.

Die Stufen-Sitzbank der RG 250 Gamma ist so gestaltet, daß die Maschine wahlweise als Ein- oder Zweisitzer gefahren werden kann. Die Polsterung ist so ausgelegt, daß auch stundenlanges Fahren nicht zur Strapaze wird.



In Deutschland mit Doppel-Scheibenbremse am Vorderrad.
Abbildungen zeigen Auslands-Version.



Das Cockpit vereint Funktionalität und Schönheit.

Zentral angeordnet, wie bei einer Rennmaschine, ist der Drehzahlmesser, der von Tachometer und Kühlwasser-Thermometer flankiert wird. Die klar gezeichneten Instrumente sind vibrationsfrei in Gummi gelagert.

Technik aus dem Flugzeugbau: der Tankverschluß.

Der Tankverschluß des 17-Liter-Tanks ist – wie im Flugzeugbau üblich – in die Tankoberfläche eingelassen, so daß ein Tankrucksack problemlos befestigt werden kann.

Hinterradfederung mit Schnellverstellung.

Über ein außenliegendes, leicht zugängliches Handrad lassen sich Federvorspannung und Dämpferkennung der Hinterradfederung leicht und schnell den Gegebenheiten der Straße und der Belastung der Maschine anpassen.

Hochleistungs-Bremsanlage

Die drei Scheibenbremsen der RG 250 Gamma, zwei am Vorderrad, eine am Hinterrad, erreichen mit ihren doppelseitig wirkenden Bremskolben außerordentlich hohe Verzögerungswerte. Auch bei Nässe und härterer Beanspruchung.

Gabelstabilisator als Spoiler.

Der Schutzblechhalter über dem Vorderrad stellt eine feste Verbindung zwischen den Standrohren der Teleskopgabel her und wirkt so als Gabelstabilisator jeglicher Pendelneigung entgegen. Zugleich leitet er durch seine aerodynamische Wirkung den Fahrtwind gegen den Kühler.

Formschön bis ins Detail.

Auch die Halter für Soziusrasten, alle vier Fußrasten und schließlich der Auspufftopf bestehen aus silberglänzendem Aluminium. Das ist formschön, leicht und stabil zugleich.

Farbe: Dunkelblau/weiß

Technische Daten: RG 250 Gamma

Motor	Typ, Zylinderzahl, Hubraum, Bohrung x Hub, Verdichtung, Nennleistung, Max. Drehmoment, Gassteuerung, Vergaser, Luftfilter, Anlassersystem, Schmiersystem,	Flüssigkeitsgekühlter 2 Zyl.-2-Takt-Reihenmotor 247 cm ³ 54 x 54 mm 7,4 : 1 34 kW (46 PS) bei 8500 min ⁻¹ 39 Nm bei 8000 min ⁻¹ Membran 2 Mikuni VM 28 SS Flachschiebervergaser Schaumstoffeinsatz, auswaschbar Kickstarter Getrenntschröpfung
Kraftübertragung	Kupplung, Getriebe, Primärübersetzung, Sekundärübersetzung, Getriebeübersetzung,	Mehrscheibenkupplung im Ölbad 6-Gang-Getriebe 3.00 2.642 (37/14 Zähne) I. 2.50 II. 1.63 III. 1.21 IV. 1.00 V. 0.86 VI. 0.78
	Antriebsart, Höchstgeschwindigkeit,	Endlos-O-Ring-Kette 170 km/h
Elektrik	Zündanlage, Zündkerzen, Lichtmaschinenart/Leistung, Batterie,	MHKZ Kontaktlos NGK BR 9 ES Drehstromgenerator 12 V/200 W 12 V/5 Ah
Fahrwerk	Rahmenbauart, Vorderradaufhängung, Federweg, Dämpfung, Hinterradaufhängung,	Doppelschleifen-Vierkant-Aluminium-Rohrrahmen Teleskopgabel 130 mm hydraulisch mit Anti-Dive (Bremsnickausgleich) Vierkant-Alu-Kastenschwinge mit Zentralfederbein (Full-Floater)
	Federweg, Dämpfung, Einstellung, Feder, Bremsanlage vorn, Bremsanlage hinten, Räder/Bereifung vorne, Räder/Bereifung hinten, Lenkkopfwinkel, Nachlauf,	123 mm hydraulisch stufenlos 2 Scheiben gelocht 1 Scheibe gelocht Aluminium Gußrad MT 2.15 x 16 / 100/90-16 54 S TL Aluminium Gußrad MT 2.15 x 18 / 110/80-18 58 S TL 65° 15' 102 mm
Maße und Gewichte	Gesamtlänge, Gesamtbreite, Lenkerbreite, Gesamthöhe, Radstand, Sitzhöhe, Leergewicht (fahrbereit), zul. Gesamtgewicht, Frischölinhalt, Tankinhalt/Reserve,	2055 mm 685 mm 680 mm 1120 mm 1385 mm 780 mm 146 kg 350 kg 1,2 Liter 17/3,5 Liter

Änderungen in Technik und Ausstattung vorbehalten.

SUZUKI empfiehlt



SUZUKI MOTOR GMBH Deutschland
Postfach 148, 6148 Heppenheim



SUZUKI

