

SUZUKI RG 80



Die stärkste Straßen-80er: RG 80 Gamma.



RG 80-Motor: Springt gut an, läuft sparsam – und ist der stärkste seiner Klasse.

Die RG 80 stammt in direkter Linie von den großen Gamma-Modellen ab. Modernste Technologie, markantes Design – und fast keine ernstzunehmenden Gegner.

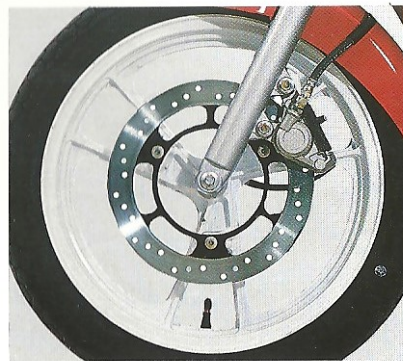
RG 80 Gamma: Überlegenheit beginnt mit 16.

Motor/Fahrleistung

Bereits bei 5.900 Umdrehungen liefert der Gamma-Motor beeindruckende 9,9 PS und setzt sich damit an die Spitze aller 80er. Das kräftige Drehmoment von 12 Nm garantiert dabei auch im Zweipersonenbetrieb für genügend Spurtreserven. Daß dieses Kraftpotential als Dauerleistung zur Verfügung steht, dafür sorgt eine gewichtssparende Wasserkühlung. Ebenso günstig wie bei der Leistungsentfaltung sieht es mit dem Verbrauch aus: Membransteuerung und Frischölschmierung sorgen für einen sparsamen Verbrauch und für eine geringstmögliche Umweltbelastung.

Fahrwerk/Handling

Der Rahmen der RG 80 Gamma besteht aus verwindungsstiftem Vierkantröhr. Durch eine genau berechnete Auslegung und Anordnung der Rohre ist der Rahmen leicht und zugleich hoch belastbar. Federwege von 130/109 mm und die Hinterradaufhängung mit Zentralfederbein System Full Floater sind weitere Faktoren für die präzisen Fahreigenschaften der RG 80 Gamma.



Kein Kompromiß in Sachen Sicherheit: Zu einem starken Motor gehören starke Bremsen.

Ausstattung/Komfort

Wie auch die Supersportler von SUZUKI, so hat auch die RG 80 Gamma eine aerodynamische Verkleidung, Tankeinbuchtungen für besseren Maschinenkontakt und eine sportlich straffe Sitzposition mit zurückverlegten Fußrasten. Bemerkenswert ist auch das komplett ausgestattete Cockpit mit seinen hochwertigen Armaturen. Für Perfektionisten: Ein Verkleidungs-Unterteil ist als original SUZUKI-Zubehör erhältlich.



Cockpit RG 80 Gamma: komplett, hochwertig, übersichtlich.



Lange Sitzbank, rahmenfeste Sozies-Fußrasten.



Motor: Flüssigkeitsgekühlter 2-Takt, 1-Zylinder, Hubraum: 80 cm³, Bohrung x Hub: 47 x 46 mm, Verdichtung: 8,4 : 1, 9,9 PS (7 kW) bei 5900 min⁻¹, max. Drehmoment: 12 Nm/5900 min⁻¹, Gassteuerung: Membrane, Mikuni VM 20-Vergaser, Ø 20 mm, Kickstarter, Frischölschmierung.


Kraftübertragung: Mehrscheibenkupplung im Ölbad, 6-Ganggetriebe, Primärübersetzung: 3.84, Sekundärübersetzung: 3.26 (15/49 Z), Getriebeübersetzung: 3.08/2.00/1.50/1.21/1.04/0.92, Kette, Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h.

Fahrwerk: Doppelschleifen-Rahmen mit Vierkantröhr, Teleskopgabel Ø 30 mm, Federweg: 130 mm, Dämpfung: hydraulisch, Schwinge mit Zentralfederbein, Full Floater, Federweg: 109 mm, Dämpfung: hydraulisch, Bremsanlage vorne: Einscheibenbremse, hydraulisch, Ø 260 mm, Bremsanlage hinten: Trommelbremse, Ø 130 mm, Räder/Bereifung vorne: Alu-Gußrad, MT 1.85 x 16/80/100 – 16 45 P, Räder/Bereifung hinten: Alu-Gußrad, MT 1.85 x 18/90/90 – 18 51 P, Lenkkopfwinkel: 63° 40', Nachlauf: 81 mm.

Elektrik: kontaktlose Zündanlage, Zündkerzen: NGK BP 7 ES, Wechselstromgenerator 12 V/90 W, Batterie: 12 V/4 Ah.

Maße und Gewichte: Gesamtlänge: 2030 mm, Gesamtbreite: 655 mm, Gesamthöhe: 1165 mm, Radstand: 1305 mm, Sitzhöhe: 755 mm, Leergewicht vollgetankt: 105 kg, zul. Gesamtgewicht: 300 kg, Tankinhalt: 13 Liter/4 Liter Reserve, Farben: blau, rot.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 148, 6148 Heppenheim, Telefon (06252) 7 05-0.

 Alle SUZUKI laufen bleifrei und am liebsten mit Castrol.

 **SUZUKI**