

SUZUKI

**SUZUKI
VX 800**





Motor: Flüssigkeitsgekühlter 4-Takt, 2-Zylinder-V-Motor 45°, 805 cm³, Bohrung und Hub: 83 x 74,4 mm, Verdichtung 10 : 1, 45 kW (61 PS) bei 6800 min¹ bzw. 37 kW (50 PS) bei 6000 min¹, 72 Nm bei 5400 min¹ bzw. 69 Nm bei 2800 min¹, OHC, 4 Ventile pro Zylinder, 2 Mikuni BDS 36 Vergaser, Elektrostarter, Druckumlaufschmierung

Kraftübertragung: Mehrscheibenkopplung im Ölbad, 5-Gang-Getriebe, Primärübersetzung: 1.69, Sekundärübersetzung: 3.89, Getriebeübersetzung: 2.28 / 1.63 / 1.22 / 1.00 / 0.85, Kardanantrieb, 180 bzw. 170 km/h

Fahrwerk: Doppelschleifen-Rohrrahmen, Teleskopgabel Ø 41 mm, Dämpfung: hydraulisch, Federweg: 150 mm, Hinterradaufhängung mit Stoßdämpfern, Dämpfung: hydraulisch, Zug- und Druckstufe 5fach verstellbar, Federweg: 120 mm, Doppelkolben-Scheibenbremse vorne: Ø 310 mm, Scheibenbremse hinten: Ø 250 mm, Räder/Bereifung vorne: MT 3.00 x 18 / 110/80-18 58H, Räder/Bereifung hinten: MT 3.50 x 17 / 150/70-17 69H, Lenkkopfwinkel: 59°, Nachlauf: 142 mm

Elektrik: elektronische Zündanlage, Zündkerzen: NGK DPR 8 EA / ND X 24 EPR-U9, Drehstromgenerator: 280 W, Batterie: 12 V/16 Ah

Maße und Gewichte: Gesamtlänge: 2280 mm, Gesamtbreite: 805 mm, Gesamthöhe: 1085 mm, Radstand: 1555 mm, Sitzhöhe: 785 mm, Leergewicht vollgetankt: 240 kg, zul. Gesamtgewicht: 450 kg, Tankinhalt: 19 Liter/3 Liter Reserve, Farben: blau, schwarz



SUZUKI Motor GmbH Deutschland,
Postfach 148, 6148 Heppenheim,
(06252) 705-0, Btx * 21853 #.

 Alle SUZUKI laufen bleifrei
und am liebsten mit Castrol.

SUZUKI